

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: GP 2
Datum: 13-14/5 2017
Arrangör: Stockholms SegelSällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	17-05-13	Kl: 11:00
Söndag	17-05-14	Kl: 10:00

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 14.55

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på gästhamnsbryggan

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar och splitbojen är en gul mindre boj.
Startmärken är en flaggprick med orangeflagga
Målmärken är en flaggprick med blåflagga
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

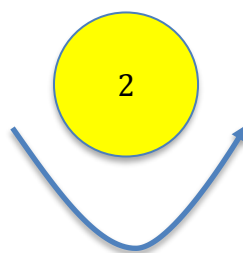
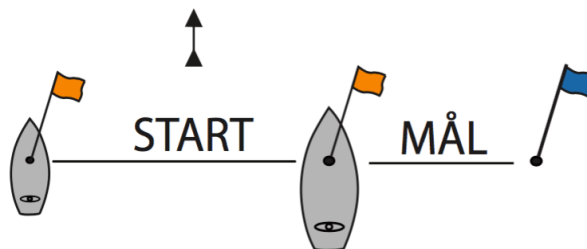
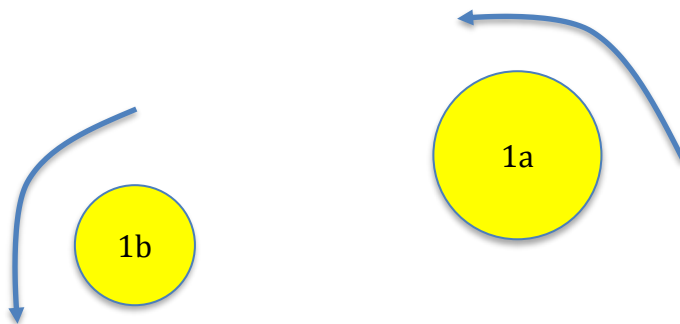
4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns bana med splitmärke som seglas tre varv, se bifogad skiss. Om flagga T visas i samband med varningssignalen seglas banan fyra varv. Detta ändrar AppSF 7.2
- 3 varv: start - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - mål
4 varv: start - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - mål
- 5.2 Klassflaggan är en D
Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.3 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.4 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Mållinjen är mellan en blå flagga på startbåten och en flaggprick med blå flagga.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.6 För varje klass är protesttiden 30 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast. Detta ändrar AppSF 13.2
- 5.7 KSR Appendix P gäller.
- 5.8 Regler för stödpersoner
- a) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter vid märken gäller dubbla zonen (6 båtängder) och väl undan för domarbåt, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1 Seglingsföreskrifterna GP2 13-14/5 2017 Banskiss



5.1 Banan är en kryss-läns bana med splitmärke som seglas tre varv, se bifogad skiss. Om flagga T visas i samband med varningssignalen seglas banan fyra varv.
Detta ändrar AppSF 7.2

3 varv: start - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - mål

4 varv: start - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - mål

Bilaga 2 Seglingsföreskrifterna GP2 13-14/5 2017

Banområden

Banområde A: Förstahandsalternativ vid de vanligast förekommande förhållandena

Banområde B: Andrahandsalternativ

Banområde C: Tredjehandsalternativ om vindförhållanden omöjliggör banläggning i A eller B

Banorna skall av säkerhetsskäl vara separerade från farled för yrkestrafik, ffa färjetrafik



SÄKERHETSPLAN FÖR EN TÄVLING

Tävling: Zoom 8 GP 2 2017

Plats: Riddarfjärden, Stockholm

FUNKTIONÄRER

FUNKTION	NAMN	KANAL/TEL.NR.
Tävlingsledare:	Lena Krog Jensen	0768343065
Tävlingsexpedition:	Emma Brandt	0703746794
Kappseglingsledare:	Tina Nass	0760260565
Säkerhetschef:	Per Bergenzaun	0760504758
Säkerhetsbåt 1:	Per-Arne Lundberg	0730794791
Säkerhetsbåt 2:	Theodor Westermarck	0733997170
Säkerhetsbåt 3:		
Säkerhetsbåt 4:		

BERÖRDA MYNDIGHETER

MYNDIGHET	KONTAKTPERSON	TEL.NR.
Kungsholmen runt	Jonas Manole/Christian Bengtzelius	
	0704412853/0761787200	
Strömma kanalbolags båtar VHF 16, jourtelefon 08-6449440, begär trafikjour		
	Sjöpolis	VHF 16 "sjöpolisen"
Sjöräddningen Stockholm jourtelefon		0705808201
Nödläge/osäkert läge		112
Samlingsplats för räddningstj: Smedsuddsvägen 13, "Hamnplanen i Västerbrohamnen", tävlingsexp låser upp grinden		

SÄRSKILDA ANVISNINGAR

Säkerhetskontroll genomförs:
Före första start, slumpmässigt 10 st jollar samt samtliga
funktionärsbåtar och fölgebåtar: Flytväst och förlina

Daglig säkerhetsgenomgång:

Slumpmässig kontroll: Flytväst och förlina

Första start: 11:00 Lördag

Sista målgång: 16:25 Söndag

UPPGIFTER

FUNKTION	OMRÅDE	TID
Säkerhetsbåt 1:	Banområdets gräns mot farleden	
Säkerhetsbåt 2:	Banområdets gräns mot kaj/brygga/hamn	
Säkerhetsbåt 3:		
Säkerhetsbåt 4:		

UTRUSTNING

Kniv, avbitartång och bogsertamp

Sambandsutrustning

Sjukvårdsutrustning, båt/plats

Seglingsföreskrifter, deltagarlista, banbeskrivning, sjökort, säkerhetsplan

Datum: 2017-05-10

Signatur: Per Bergenzaun
Säkerhetschef