



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Stockholms Segelsällskap

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

FOTO: FREDRIK NYBERG



STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAP

Stockholms Segelsällskap bildades år 1895 med hemort i Stockholm och har till ändamål att som en allmännyttig förening på uppdrag av sina medlemmar främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. Redan vid sällskapets bildande beskrevs ändamålet så här: Utveckla skickligheten i att sköta och manövrera segelbåtar, motorbåtar och jollar avsedda för idrott och lustfart, medelst kappseglingar och tävlingar bereda tillfälle för fartygsägare att jämföra sina farkoster och den seglings- och manöverskicklighet var och en besitter och härigenom åt medlemmarna bereda gemensamma nöjen, öka intresset för segling och båtsport samt att äga eller förhyra och förvalta varv, hamnanläggningar och klubbhus till främjande av medlemmarnas intresse för segling och båtsport.

Ordförande har ordet

Arets stora händelse var att sällskapet tog över Gula villan på Bergvik och byggde om den till kansli för sällskapet och hyresgästen Saltsjö-Mälarens Båtförbund samt inrättade ett styrelserum där för bägge organisationerna. Investeringen landade på nära 1 MSEK, vilket var mer än budget men ändå får anses vara väl investerade pengar.

Under året slutade sällskapets anställde tillsyningsman Nils Agrén och ersattes av Charles Andersson som började i november med placering på Bergvik.

Sällskapets ungdomsverksamhet fortsatte att expandera och under 2016 utökades sällskapets segeltränares engagemang till heltid under vår, sommar och höst. Seglingverksamheten är nu i stort sett fullbelagd i Västerbrohamnen, varför ytterligare utbildning och träning också startades i Bergvik.



I Västerbrohamnen har staden renoverat bryggor och kajer. Det var andra etappen, så nu är anläggningen helt uppfräschad. Sällskapet har dessutom påbörjat ombyggnad av gamla styrelserummet till ett mer gemensamt utrymme för medlemmar och gästhamnsbesökare.

Förrådet bakom tvättrummet ska byggas om till sammanträdesrum för sällskapet och lektionssal för ungdomsverksamheten.

Årets SSS eskader gick via Sörmland och Östgötaskärgården vidare till Gotland och Visby.

Till gemensam träffpunkt prövades ett par SSS pubar, vår och höst, med gott resultat.



Ekonomiskt är sällskapets ställning stabil. Kostnadsökningar gör det dock nödvändigt att öka intäkterna, vilket bl.a. innebär ökade avgifter.

Bertil H Sjöholm
Ordförande



FOTO: FREDRIK NYBERG

Ett avslut!

Avgående Ordförande och Skattmästare sammanfattar

När vi nu lämnar över till nya krafter passar det att reflektera över de senaste tio-tolv åren i SSS. Vi har sett en hel del ske, både beträffande verksamheten och standarden på våra anläggningar som förbättrats. Det finns förstås fortfarande mycket att göra, förbättra och anpassa och det är viktigt att vi gör det i den takt Sällskapets resurser orkar med. Sällskapet har tillgång till en fantastisk och entusiastisk resurs i våra anställda och alla de medlemmar som bidrar, med arbete, kunskap och olika kompetenser, till att vi kan göra "så mycket mer" än våra ekonomiska ramar egentligen medger. Det är en viktig del av våra tillgångar och nödvändigt för att SSS ska kunna fortsätta utvecklas.

Bland det som skett under denna period kan nämnas några projekt: Först ut var Rasta, där vi bl.a. köpte in ytterligare mark och byggde ny hamnbassäng. Ett projekt på totalt flera miljoner. Mångåriga tvister med grannar kunde biläggas. Sällskapet övertog gästhamnsverksamheten och driften lades över på en extern entreprenör som utvecklat den framgångsrikt. I projektet ingick också att utveckla hamnens besöksvärde, bl.a. för att stödja restaurangen i SSS klubbhus. Ett första steg var att etablera en sjömack men motståndet från flera medlemmar blev så starkt att projektet lades ned. Om det var bra eller dåligt får framtiden utvisa. Genom projektet fick Rasta fler varvsplatser och är nu nära fullt utnyttjande. Det finns mer yta att färdigställa men kostnaden är rätt hög.

I Bergvik investerade kommunen i nya bryggor längs Bergviksvägen. Meningen var att kajen skulle bli betydligt längre och hamnen större men tyvärr överklagade två grannar och kommunen ville inte driva processen vidare. Nu har även Gula villan renoverats till kansli för både SSS och hyresgästen SMBF.

I början av perioden tog vi upp båtar med en mobilkran som fick köra mellan varven på Rasta och Bergvik. Den var ålderstigen och krävde mycket underhåll och ersattes med två truckar, en för vart varv.

Hamnarna i Traneberg och Västerbron har underhållits och i den senare har Stockholms stad renoverat bryggorna. Runt 2010 kompletterades seglarlägren på Rasta med ungdomsverksamhet i form av jolleträning och tävlingar på Riddarfjärden, mitt i stan med utgångspunkt från Västerbrohamnen. Verksamheten leds av professionell tränare. Ungdomsverksamheten är

viktig och det finns många anledningar till att fortsätta utveckla intresset för segling och båtliv.

Gästhamnen i Västerbrohamnen är återöppnad sen ett antal år och har utvecklats väl med ökat antal gästnätter och positiv respons från staden.

SSS har idag en stabil ekonomi men vi är ingen rik förening som kan spendera friskt. Vi är beroende av våra medlemmars stöd och insatser och måste prioritera bland de satsningar vi vill göra. Båtlivet förändras och vi behöver hela tiden anpassa oss till nya vanor och nya regler. Vi är en stor aktör som största båtklubben i Stockholm med fler än 1500 medlemmar, fyra hamnar, två gästhamnar, två varv, restaurang, en aktiv och växande seglingsverksamhet mitt i stan, ungdomsläger och kapacitet att arrangera seglingsevenemang, m.m. Vi är en förening att räkna med. Det är en styrka eftersom det blir allt viktigare att vara aktiv och verka för att våra verksamheter "får plats" i samhället.

Vi önskar er alla en fantastisk båtsommar!

Bertil H Sjöholm
Ordförande

Per Bartholf
Skattmästare



FOTO: FREDRIK NYBERG

Bertil H Sjöholm
Ordförande

Per Bartholf
Skattmästare

Ove Andersson
Ord.f. kappseglingskommittén

Roger Thunqvist
Ord.f Västerbrokommittén

Fredrik Stangebye
Ord.f Bergvikskommittén

Anders Henriksson
Ord.f Rastakommittén

Torbjörn Bååth
Ord.f Tranebergskommittén

Per Bergenzaun
Ord.f Seglingssektionen

Tord Binnett
Klubbmästare

Anders Fellenius
Ledamot

Lisa Wermelin
Ledamot

Lars Nordfeldt
Suppleant

Rolf Tenser
Suppleant

Erik Stone
Suppleant

Tommy Thunberg Bertolone
Suppleant

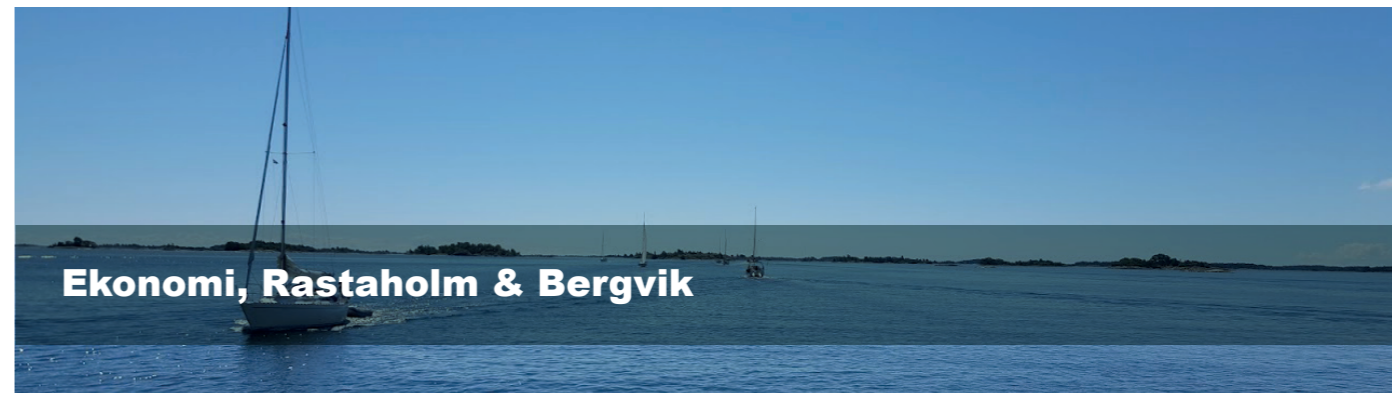


FOTO: FREDRIK NYBERG

Ekonomi

Resultatet utvecklades som planerat under året. Jämfört med året före låg intäkterna på samma nivå medan kostnaderna exklusive avskrivningar ökade i samma takt som avskrivningarna minskade. Nettoresultatet förbättrades till 154 KSEK.

Investeringarna var relativt höga och uppgick till 1,1 MSEK. De bestod främst av kostnader för renoveringen av Gula villan på Bergvik, vilket var en förutsättning för att flytta dit kansliet och lämna det hyrda kontoret på Chapmangatan. Finansiellt ökade nettouplåningen (kassa minus lån) under året med ungefär 0,4 MSEK till 4,3 MSEK. Sällskapet hade vid slutet av 2016 banklån om tillsammans 5,1 MSEK vilket nu amorteras med cirka 0,3 MSEK per år.

Ekonomi i Sällskapet är stabil men känslig för ”icke planerade händelser”. På sikt behöver intäkterna öka om verksamheten skall kunna behållas på nuvarande nivå och utvecklas. Efter att Sällskapets avgifter legat still några år har beslut fattats att höja varv- och hamnavgifter under 2017.

Rastaholm

Verksamheten på Rastaholm har under året varit intensiv med flera seglarläger, kappsegling och ett stort antal besökare i gästhamnen. Denna har under 2016 drivits av Mikael Stenroos på Tre Zäta AB och skötts på ett föredömligt sätt med hjälp vid tilläggning, rent och snyggt både i hamnen och i utrymmen som duschar och toaletter. Många av de gästande båtarna ha passat på att besöka värdshuset för att äta god mat och njuta av utsikten över södra Björkfjärden.



Vi har en delvis ny besättning inom Rastaholmskommittén som kommit igång bra med verksamheten och har ambitionen att fortsätta sköta varv och hamn på bästa sätt för våra medlemmar. Varvet och hamnen kräver sitt underhåll och den viktigaste insatsen 2016 var muddringen av hamnbassängen där vi tar upp våra båtar. Hela bassängen är nu muddrad och till ett djup på minst 2,5 meter. Förbättringsarbetet kommer

att fortsätta och det som står på tur är genomgång och reparation av elsystemet.

Vi brukar genomföra tre städdagar per år men den sista städdagen som genomförs efter upptagning av båtarna snöade inne. En extra städdag är därför planerad ske innan sjösättning. Information finns på hemsidan samt anslag i hamnen.

Bergvik

Under 2016 har verksamheten på Bergvik rullat vidare på känt manér. Utöver sjösättning och torrsättning av varvets cirka 250 båtar genomfördes två städdagar med stort engagemang från medlemmarna.

Under vintern tömdes som vanligt Gröna skjulet på allt omärkt och kvarglömt, pallnings- och täckningsmaterial som en förberedelse inför sjösättningen. Vi har tyvärr drabbats av stöder vid tre tillfällen under året. En annan tråkig incident inträffade då en båt på A-bryggan sjönk trots att brandkåren tillkallats och försökte rädda situationen. Tyvärr var det enda de kunde göra att lägga ut länsor för att förhindra eventuellt läckage av olja/drivmedel. Under sensommaren lämnade Mäster Per Norberg den lokal där han bedrivit sin verksamhet i närmare 30 år för att gå i pension. I slutet av sommaren påbörjades en ombyggnad i den norra delen av Gröna skjulet för att inrymma ett nytt kontor åt Bromma Marinservice. Syftet var att frigöra Gula villan för renovering så att SSS kansli kunde lämna lokalerna på Chapmansgatan och flytta till Bergvik. Det är en fördel att vårt kansli kommer närmare verksamheten.

Renoveringen av Gula villan påbörjades därefter under senhösten vilket var ett omfattande arbete. Sällskapet har nu förutom ett kansli en bra lokal för möten och utbildning. Kring nyår flyttade även en extern hyresgäst i form av SMBF in i en del av de renoverade lokalerna.

Sammantaget har det varit ett intensivt år på Bergvik även om det planerade bytet av grind tyvärr inte blivit av. Behovet av att byta är stort då den gamla är svår att hantera. En ny grind skulle dessutom förhoppningsvis innebära bättre disciplin att verkligen hålla grinden stängd under den tid den ska vara det. Idag är det tyvärr många som slarvar med detta. En ny grind ligger högt prioriterat i planerna för 2017.



FOTO: FREDRIK NYBERG

SSS Kappseglingssäsong 2016 började med **Mälarvarvet** den 28 maj. Som vanligt arrangerade vi tävlingen tillsammans med åtta andra klubbar i västra Stockholm och det blev nionde året i följd. Vädret var lite mulet till en början men blev bättre på eftermiddagen. Vinden var ganska svag till skaplig och banan avkortades lite grann. 38 båtar startade i seglingen men ganska få stannade kvar efter prisutdelningen med grillning och ungänge kring baren, trots fin musik av MacOlsons.



Den 10-12 juni arrangerade Ekerö Båtklubb en delsegling i **Allsvenskan** på fjärden utanför Jungfrusunds marina. SSS medverkade med funktionär på startfartyget och två av våra Ribbåtar.



Till **Rasta Jolle Cup** lördagen den 13 augusti kom cirka 20 jolleseglare i Optimist, Zoom 8 och Laser radial. På morgonen var vädret mulet med frisk vind, men senare på förmiddagen kom solen fram och vinden minskade så att vi fick till bra segling för alla. Det låga antalet deltagare var delvis väntat eftersom Rasta Training Camp kolliderade med andra arrangemang för bland annat Zoom-seglarna



SM för 2,4mR

Helgen Den 3-4 september hade vi planerat en rankingssegling för 2,4mR, men pga problem med deras SM-arrangör i Motala blev det hastigt ändrat till SM status. 23 båtar kom till start i mulet väder men fin vind på lördagen. På söndagen blev det 4 seglingar i solsken och friska vindar.



HÖSTREGATTAN den 10-11 september började med värme och svag vind, men det gick att få till två race på lördagen. Nep-tunkryssare, Smaragder, M30:or, Starbåtar och IF-båtar samlade tillsammans knappt 50 deltagande båtar, varav nästan hälften var Neppare. På söndagen blev det superfint väder och vind. Kappseglingsskommittén slog nytt rekord genom att klara hela arrangemanget med endast fem personer på lördagen och fyra på söndagen. Det fungerade denna gång, men är naturligtvis inte hållbart för framtiden.



FOTO: FREDRIK NYBERG

Västerbrohamnen

Vi inledde säsongen den 23 april med vårens städdag. Då gjorde vi som vanligt fint i hamnen inför säsongen. I år rev vi också det gamla redskapsskjulet på hamnplanen så att segelsektionen kunde använda platsen till att bygga ett nytt större båtstall för att få plats med jollar och laserbåtar på hamnplanen.

Under sommaren genomförde vi flera grillkvällar där både medlemmar och gästhamngäster hade det trevligt med gott grillat och trivsamt umgänge.

Den 9 september hade vår festkommitté anordnat årets skaldjurskväll, som genomfördes under trevliga former med olika lagtävlingar och en tipspromenad med hamn och sjöfrågor. Det var en riktigt trevlig kväll med ett 25-tal deltagare.

Våra aktiviteter i hamnen är uppskattade och det är roligt då våra medlemmar kan lära känna varandra bättre än bara vara båtgranne.



Tranebergshamnen

När Tranebergshamnen åter började fyllas med båtar inföll säsongens första evenemang Vid Hamndagjämningen, lördagen den 14 maj samlades en skara entusiaster i hamnen för en trevlig grillkväll. På en monterad bildskärm gick det samtidigt att följa Eurovision Song Contest 2016 som då sändes från Stockholm. Samtidigt som båtarna åter förtöjs i hamnen börjar det sociala livet där också spira.

Måndagen den 6 juni, på Nationaldagen gick Sillunchen traditionsenligt av stapeln. Vädergudarna stod på vår sida och långbord dukades upp på c-bryggan. Solen strålade från en klarblå himmel och drygt femtio gäster bänkade sig för att avnjuta gemenskapen, sillen, nubben samt färskpotatisen.

Lördagen den 20 augusti var det dags för den årliga Kräftskivan. Återigen dukades långbord upp på c-bryggan, pappersdukarna fladdrade i vinden och ljuslyktorna tändes allt eftersom sensommarmörkret la sig över Tranebergshamnen. Nykokta kräftor, svalkande öl och glada skratt förgyllde sensommarskvällen.

Båtsäsongens sista men mest eldfångda evenemang, den Flytande Glöggmässan genomfördes lördagen den 26 november. Drygt sjuttio personer besökte hamnen under eftermiddagen. Vissa av besökarna kom från Bergvik, Rastaholm och Västerbrohamnen. Det serverades glögg, Jonas berömda gulaschsoppa, pepparkakor och bakverk. Ljuslyktor, marschaller, facklor och eldkorgar lyste upp i höstmörkret. Hamnen gästades detta år av Sjöpolisen som bjudits in och lät alla, stor som liten gå ombord och utforska deras båt. Tomten kom senare vandrandes från bryggorna med sin lykta och delade ut choklad till barnens förtjusning. Evenemanget avslutades med ett färgsprakande fyrverkeri som lyste upp Ulvsundasjön.



Utöver de evenemang som planerats och genomförts av festkommittén har både vårens och höstens städdagar avlöpt i strålende väder och med god uppslutning, hamnen har snyggats till både inför och efter sommarsäsongen.

Hamnen har även nyttjats till många spontana grillkvällar och trevligt umgänge medlemmar mellan. Nya grillar införskaffades även i år för att om möjligt ytterligare öka trivselseffekten i hamnen. Ett antal arbetstillfällen utöver städdagarna har även genomförts av engagerade medlemmar. Då har bland annat arbete med att byta ut bommar och flöten och vissa takreparationer utförts.



FOTO: FREDRIK NYBERG

Miljö

Den 21 december 2015 antog Stockholms Segelsällskaps styrelse de nu gällande reglerna för bottenfärger. Anledningen var att fr o m 2018-01-01 gäller förbud mot tvätt av bottenfärger målade med biocidfärg. SSS har fastställt en vision att inom 5 år ha minskat användandet av giftiga bottenfärger med 90 % år 2020. I varje hamn och varv har stora anslag satts upp för att informera alla klubbmedlemmar om vilka regler som gäller fr o m 2018. Vi som ligger till största delen av sommaren i Mälaren behöver ingen bottenfärg.



Vid upptagningen hösten 2016 infördes en obligatorisk uppgift. Varje båtägare måste ange vilken färg botten är målade med. Vid sammanställningen av resultatet framkom det att ca 50 % av bottenarna var omålade eller var målade med biocidfri-färg. Vi kunde konstatera att vi har kommit en bit på väg men det är långt kvar.

Under hösten 2016 beslöts vidare att förbättra våra rutiner vid olyckor, spill och läckage genom att påbörja arbetet att sätta upp anvisningar om vad man ska göra och vem man ska informera, både på anslagstavlor och miljöstationer. Dessutom kommer absorbenter och länsar att inhandlas och finnas tillgängliga på våra miljöstationer. Även där kommer det att finnas anvisningar om hur man behandlar olika typer av spill.

Miljöarbetet inom SSS fortsätter oavbrutet med kontakter och diskussioner med kommuner, myndigheter, olika intresseorganisationer, färgfabrikanter etc. Det övergripande syftet är naturligtvis att försöka hålla våra hav och insjöar friska. Det målet är vi överens om. Däremot tillvägagångssättet hur man når målet råder det delade meningar om.

Informationen förändras i takt med att ny kunskap nya produkter och nya möjligheter att minska miljöpåverkan blir kända och praktiskt användbara. På hemsidan www.stockholmssegelsallskap.se finns information om vilka regler som gäller.

För 2017 planeras bl a utbildning för ca 40 medlemmar i miljöfrågor.

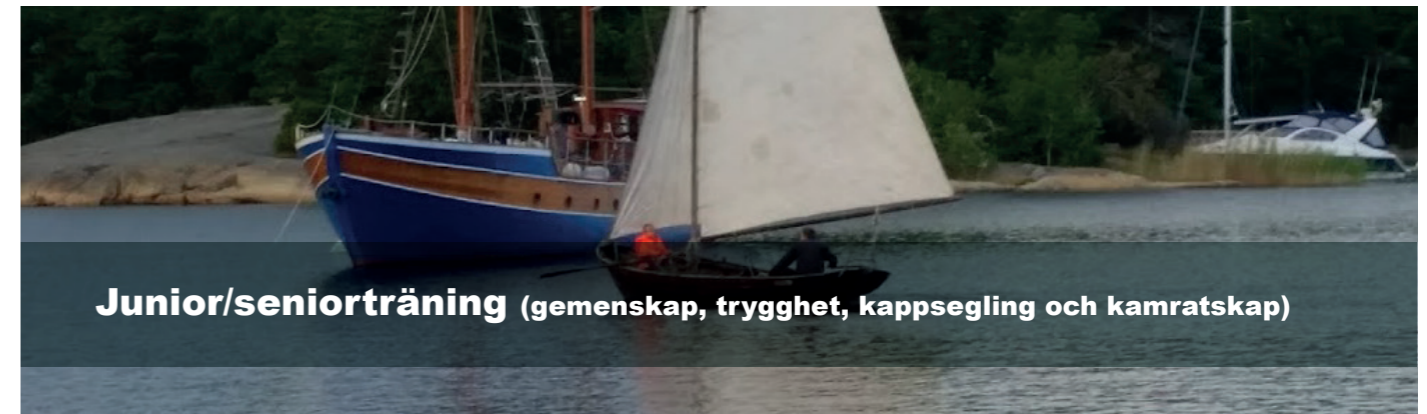


FOTO: FREDRIK NYBERG

Junior/seniorträning (gemenskap, trygghet, kappsegling och kamratskap)

I Västerbrohamnen berdriver SSS träning för så väl vuxna som unga nästan alla dagar i veckan. Detta gör vi för att sprida klubbens passion för fritid på vattnet, kalla det kappsegling, sjömanskap eller båtliv.

Föräldragruppen

En grupp vuxna som tillsammans med sin tränare seglar på måndagar. faktiskt den starkaste växande gruppen. Gruppen skapades för ett par år sedan för att skapa förståelse för hur deras barn och ungdomar tränas av SSS samt för att stilla sin egen hunger för kappsegling. Idag är det föräldrar till både Zoom8 och Laser ungdomar samt ett par vuxna till som inte har barn i klubben men som brinner för jollesegling. Gruppen är sedan starten av 2016 fylld till bredden genom 13-16 seglare, både kvinnor och män till nästan lika delar. Gruppen seglar Laser.

Optimistjolleseglarna

Klubbens yngsta seglare intar Västerbrohamnen under tisdagskvällar. Även här ökar intresset och deltagandet med upp emot 14 stycken barn i ålder upp till 15 år. Två av våra instruktörer, Fanny Bergkvist och Calle Jr Johansson, tar hand om gruppen som lärt sig grunderna i segling under sommarsegelarskola, ofta på Rastaholm. Under höst och vårtermin tränar gruppen för att utvecklas vidare och för att ta steget vidare till större båt, kappsegling eller båda.

Zoom8-seglarna

Steket efter Optimist är idag Zoom8, en båt som gör klivet upp till Laser eller E-jolle lite enklare. Att man idag "mellanlandar" i Zoom8an är vanligt och SSS är sedan ett par år en av regionens mest aktiva föreningar när det kommer till att träna och segla i just denna klass. Här är antalet tjejer fler än killar, vilket är ovanligt i seglings Sverige. Men vi som bedriver träningen ser detta som väldigt positivt och är stolta över att så är fallet. Under 2016 tränade sju stycken zoom8-seglare på tisdagar och torsdagar.

Laserseglarna

Första "vuxenbåten" för många av våra juniorer. Laser är idag en båt som är lätt att känna igen. En båt som man kan hitta runt om i Sverige på sommarstugetomter, som redskap för "korpsegling" men som även är en av de största klasserna under ett OS. Tillsammans med Zoom8-gruppen tränar ungdomarna kappsegling på tisdagar och torsdagar. Antalet seglare runt 10 stycken och varierar i ålder mellan 14 och 19 år. SSS ungdomslaser grupp är ett gäng ungdomar som tränar och tävlar i kappsegling, men här finns även undantag som kommer

ner för att segla för träningens egen skull. I träningsgruppen är det fler killar än tjejer som deltar, kanske på grund av de fysiska kraven? Men antalet tjejer ökade under året.

C55-ungdomsgruppen

På torsdagar seglade tre till sex ungdomar C55a tillsammans med sin instruktör som i år har varit Axel Heilborn. C55an är klubbens skolbåt när det kommer till kölbåtssegling. En svensk konstruktion som Svenska Seglar Förbundet rekommenderar. Klassen är även en stark kappseglingsklass. De seglare som väljer just denna grupp har vuxit ur optimisten men kanske inte är sugna på att segla själv längre eller kanske är mer intresserade av att segla familjens stora båt.

Vuxen nybörjargruppen

Här börjar vi från ruta ett och lär alla som inte längre känner sig som juniorer grunderna i kölbåtssegling. Under fjolårets onsdagar tog instruktörerna Teodor Fellenius Westermarck, Calvin Nass och Lisa Wermelin emot nyfikna vuxna och berättade om de enklaste förberedelserna till ren seglingsteknik, vidare o grunderna i kappsegling. Flera av de deltagare som vänder sig till oss på SSS har sedan länge drömt om att "bli med båt" och genom oss tagit sig ett stort kliv närmare just det och en framtid som båtägare i vår klubb. SSS lär ut segling till vuxna primärt på onsdagskvällar men även under helgkurser.

Bergviks 2kroneseglare

Under 2016 tog klubben sina första stapplande steg med träningsverksamhet i Bergvik. Självvalt siktade vi på att starta försiktigt med en liten vuxengrupp på måndagar samt en lite barngrupp under onsdagar. Utgången blev just så, fast lite för litet med handen på hjärtat. Men det är en start och vi är nu i gång. De tre instruktörer som tog hand om våra nya seglare på Bergvik var Oscar Demselius, Linnea Lundberg och Calvin Nass. Vi använder oss av 2krona, samma båtar som vi använder på Rastaholm under sommarkurserna.

Alternativ träning

Utöver den träning som vi under 2016 bedrivit på vattnet har vi även lyckats med träning på land i år. Under sena hösten genomförde vi en kurs för juniorer som vill arbeta i klubben som tränare.



Lägerverksamhet

FOTO: JIMMY DOMINIUS

Genom Svenska seglarförbundets Fredrik Norén och klubbens huvudtränare Jonathan Åhlander licensierades ett antal av våra egna juniorer till tränare. Detta för att säkra klubbens tillgång till tränare i framtiden samt behålla våra ungdomar i klubben. Denna utbildning var både efterfrågad och efteråt uppskattad av deltagarna.

Under vinterhalvåret har juniorerna även erbjudits fysträning i klubbens regi. Genom vår instruktör Oscar Demselius har seglarna fått möjlighet att prova på och träna klättring hos Klättercenter i Akalla.

Tävling och event

Under hösten besökte M32 Series, en högprestanda katamaran våra vatten på Riddarfjärden. Där bjöds våra juniorer in av Team Flux för att få kliva ombord, prata med proffsen och två av våra seglare fick till och med följa med ut under tävlingsdagen och segla ett race med teamen.

Hösten var även tiden för det nya tävlingsformatet "Allsvenskan" som låter de större klubbarna i svensk segling mäta sig mot varandra i bankappsegling genom båttypen J70. För att få tävla i Allsvenskan måste man kvala, deltog i kvalet gjorde SSS seglare under ledning av en av våra anställda och kappseglaren Peter Westh. Tillsammans med tre av våra juniorer seglade Peter en tuff kvalserie nere i Skånes Båstad, men tyvärr inte räckte hela vägen för att kvala vidare till 2017 års Allsvenskan.

Lägerverksamhet

Stockholms Segelsällskaps Juniorkommitté har som huvuduppgift att bedriva seglarläger för barn och unga på sällskapets klubbholme Rastaholm utanför Ekerö - Rastaholms Seglarläger. Bland Juniorkommitténs medlemmar har de flesta också seglat på Rastaholm som barn och vi brinner för att föra traditionen och upplevelsen vidare till nästa generation. Att förmedla våra seglingskunskaper är bara en del av arbetet – lika viktigt är att skapa gemenskap och en känsla av att alla är med. Kanske är det därför så många unga seglare återkommer till oss år efter år!

Under fyra lägerveckor per sommar tar vi sammanlagt emot omkring 130 barn som får lära sig att segla båttyperna optimist, laser och tvåkrona. Vi lägger stolthet i att kunna hålla lägeravgifterna på en jämförelsevis låg nivå – för oss är det viktigt att så många som möjligt ska få chansen att lära sig segla. Stockholms Segelsällskaps seglarskola är sedan flera år kvalitetssäkrad av Svenska Seglarförbundet (SSF) vilket innebär att utbildningen sker metodiskt och kontrollerat med en gemensam kursplan för att skapa möjlighet för unga liksom vuxna att få en nära och trygg relation till segling och sjömanskap. Det garanterar också att vi har en demokratisk organisation, garanterar utbildade instruktörer samt

följer Riksidrottsförbundets värdegrund "Idrotten vill".

Instruktörer

JK består av 35 stycken aktiva instruktörer. År 2016 välkomnade vi Emmy Vedin, Hannes Brinklert, Simon Holmgren, Linnea Lundberg och Alva Spångberg som gjorde ett första år som instruktörer med bravur. Samtliga aspiranter genomgår utbildningen Plattformen i Stockholmsidrottens regi, samt en instruktörsutbildning som arrangeras av SSF. Årets lägerchefer var Marika Hafdell, Carl Ullgren, Hans Lindgren samt Axel Heilborn.

Deltagare

Antalet deltagare på våra två nybörjarläger var något lägre än föregående år. På våra två fortsättnings- och kappseglingläger var det 20 deltagare, vilket är ett bra antal med tanke på antalet jollar vi har att disponera över. De flesta av våra juniorer är återkommande, och fortsätter från nybörjarlägren till fortsättningslägren. Ett flertal tar med sig vänner, vilket gör att deltagarkretsen växer. Många juniorer väljer sedan att ansöka som aspirant och prova på att jobba på våra läger när de blivit för gamla för att själva delta på lägren.

Verksamhet under året

JK har varje vår en kick-off, och ett höstmöte. Vårens kick-off hölls i Västerbronhamnen där samtliga genomgick HLR-utbildning och det seglades sedan C55 i goda vänners lag. Höstmötet hölls på Rastaholm och fungerar varje år som ett tillfälle att sammanfatta sommaren som gått och är ett ypperligt tillfälle att smida planer inför framtiden.

Bidrag

Under året har JK sökt och erhållit utbildningsstipendium från SMBF på 20.000 kr som uteslutande kommer användas under 2017-2018 till att vidareutbilda våra instruktörer i segling, pedagogik och ledarskap. JK har även sökt och erhållit ett bidrag om 10.000 kr från SSF att användas i vårt jämställdhetsarbete.

Slutord

Vårt främsta mål och syfte med verksamheten är att göra seglings-säsongen till en fantastisk upplevelse för alla barn och ungdomar som passerar hos oss. Vi lägger stolthet i och tror på det vi gör och vi brinner för segling, klubben och dess historia.



BEMANNING 2016

FOTO: JIMMY DOMINIUS

Styrelse:

Ordförande	Bertil Sjöholm
Skattmästare	Per Bartholf
Ordf, kappsegling	Ove Andersson
Ordf, segelsektionen	Per Bergenzaun
Klubbmästare	Tord Binnett
Ordf, Bergvik	Fredrik Stangebye
Ordf, Rastaholm	Anders Henriksson
Ordf, Traneberg	Torbjörn Bååth
Ordf, Västerbro	Roger Thunqvist
Ledamot	Anders Fellenius
Ledamot	Lisa Wermelin
Suppleant	Rolf Tenser
Suppleant	Lars Nordfeldt
Suppleant	Erik Stone
Suppleant	Tommy T Bertolone

Bergvikskommittén:

Fredrik Stangebye (ordf)
Martin Stålvant (hamnkap.)
Erik Stone
Thomas Bergström
Rickard Wallmark

Rastaholmskommittén:

Anders Henriksson (ordf)
Sten Hedborg (hamnkap.)
Göran Rotoff
Olle Jonsson
Bo Engström
Lars Nordfeldt
Christian Klein
Per Öhman

Tranbergskommittén:

Torbjörn Bååth (ordf)
Matti Rönnqvist (hamnkap.)
Tord Eng
Åsa Hejdenberg
Alexander Hargelid
Rolf Tenser
Staffan Jenssen
Nils Agrén
Kristina Palmgren
Christer Berntzon

Västerbrokommittén:

Roger Thunqvist (ordf)
Johan Sjögren (hamnkap.)
Suzanne Larsson
Tommy T Bertolone
Kenneth Nordell
Ingemar Almtæg
Joe Sundelin

Segelsektionen:

Per Bergenzaun (ordf)
Lisa Wermelin
Mary Westermark
Tina Nass
Anders Fellenius
Per-Erik Eriksson
Peter Allstrin
Lena Krog-Jenssen

Kappseglingkommittén:

Ove Andersson (ordf)
Christer Stangebye
Anders Roxengren
Fredrik Stangebye
Emma Brandt
Manfred Müller

Klubbkommittén:

Tord Binnett (ordf)
Hans Jonasson
Magnus Skoog
Lena Sjöholm
Per Sjögren
Lena Wilsby

Valberdning:

Ulrik Hejdenberg (ordf)
Paula T Bertolone
Gunilla Sundberg