



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

Stockholms Segelsällskap

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

FOTO: FREDRIK NYBERG



STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAP

Stockholms Segelsällskap bildades år 1895 med hemort i Stockholm och har till ändamål att som en allmännyttig förening på uppdrag av sina medlemmar främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. Redan vid sällskapets bildande beskrevs ändamålet så här: Utveckla skickligheten i att sköta och manövrera segelbåtar, motorbåtar och jollar avsedda för idrott och lustfart, medelst kappseglingar och tävlingar bereda tillfälle för fartygsägare att jämföra sina farkoster och den seglings- och manöverskicklighet var och en besitter och härigenom åt medlemmarna bereda gemensamma nöjen, öka intresset för segling och båtsport samt att äga eller förhyra och förvalta varv, hamnanläggningar och klubbhus till främjande av medlemmarnas intresse för segling och båtsport.

Ordförande har ordet

Det var under 2017 ett vaktombyte i styrelsen med ny skattmästare, vice ordförande och undertecknad som ordförande. Vi har dock flera personer som suttit en längre tid i styrelsen och representerar den för sällskapet så viktiga kontinuiteten.

Det finns många områden som SSS skulle kunna satsa på men som alltid så är det nödvändigt att prioritera, man kan inte göra allt. Styrelsen satte därför en prioriteringsordning där lagkrav, säkerhet, miljö och ekonomiska värden styr vilka projekt vi ska satsa på.

Vår ungdomsverksamhet är en riktig pärla med engagerade barn, ungdomar, ledare och tränare. Seglingarna i Västerbron fortsatte att locka många deltagare liksom lägren ute på Rasta. Kappseglingarna som genomförs med Rasta som bas var som vanligt väl arrangerade och uppskattade av seglarna. Vi genomförde en uppskattad väderkurs med Anders Ljungkvist som föreläsare under vintern. Sommarens eskader gick till Byxelkrok på Öland med 11 deltagande båtar.

I Västerbrohamnen har hamnbyggnaden delvis byggts om med nytt kök och en ny utbildnings/mötes lokal. Gula villan färdigställdes med putsning av fasad samt med nya fönsterbleck. En förstudie inleddes om utbyggnad av varvsplanen på Rasta. SSS äger mark som för närvarande inte kan nyttjas för vinterförvaring och förstudien ska visa vad som krävs för att iodringsställa marken. Förstudien beräknas vara klar under första halvåret 2018.

Värdshuset på Rasta la om verksamheten 2017 med öppethållande endast för förbeställda sällskap och konferenser, ett skifte som gjorde flera medlemmar besvikna. Styrelsen har fört en bra dialog med värdshuset och vi hoppas att man kommer att hålla öppet undet sommaren 2018 igen. Värdshuset har lagat maten vid lägren och kappseglingarna vilket man gjort på ett väldigt bra sätt. Styrelsen har tvingats att höja avgifterna till SSS. Det som framför allt ligger bakom höjningarna är Stockholms Stads beslut att kraf-

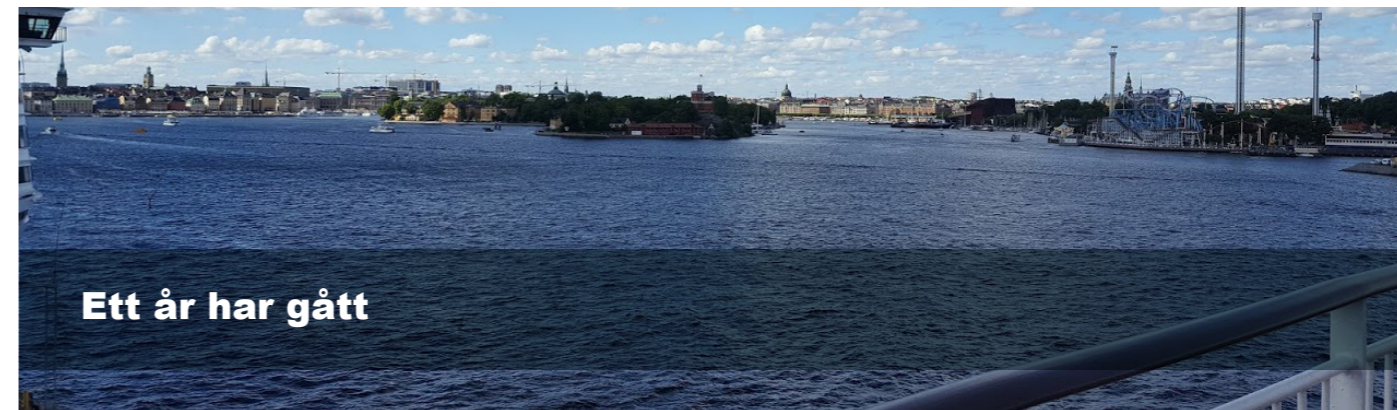
tigt höja arrendena för båtclubbarna i staden. Samtalspartner med staden är SMBF. Beslutet har dock fattats ensidigt av staden och det sker inte förhandling i denna fråga.



En annan faktor är den ej ännu beslutade moms på arrenden med 25% som vi reserverat pengar för i budgeten. Beslut om momsen kommer sannolikt att fattas under första halvåret 2018. Sammantaget med att SSS också har ett behov av fortsatt underhåll av våra anläggningar har detta lett till att vi behövt höja avgifterna till sällskapet. En god ekonomi är en förutsättning för att kunna bedriva en bra verksamhet därför måste vi ta ut kostnadshöjningar på avgifter till medlemmarna.

Väl mött i sommar!

Lars Nordfeldt
Orf, Stockholms Segelsällskap



Ett år har gått

FOTO: FREDRIK NYBERG



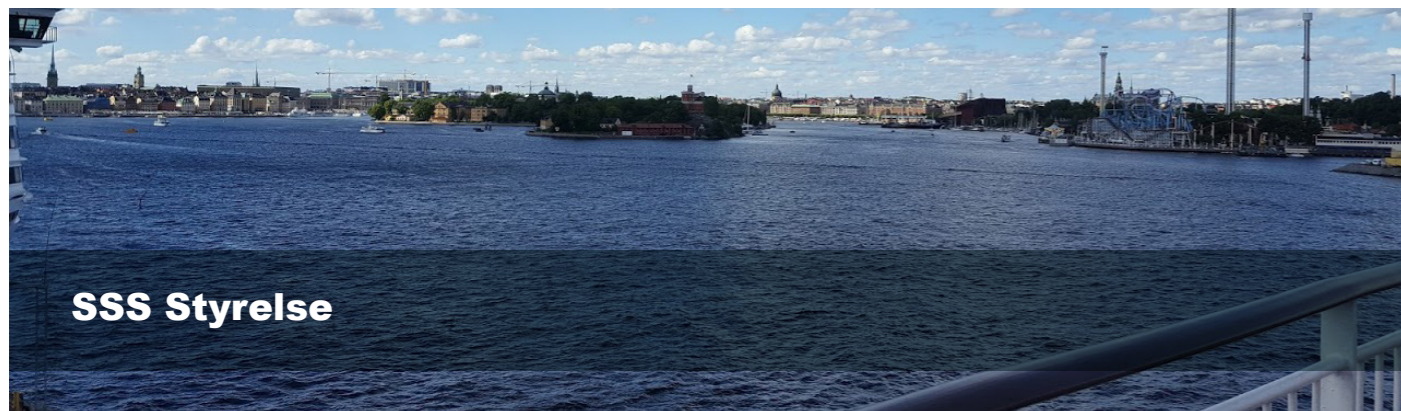


FOTO: FREDRIK NYBERG

Lars Nordfeldt
Ordförande

Anders Ekemar
Skattmästare

Erik Stone
Vice ordförande

Tommy Thunberg Bertolone
Ord.f Västerbrokommittén

Fredrik Stangebye
Ord.f Bergvikskommittén

Anders Henriksson
Ord.f Rastakommittén

Torbjörn Bååth
Ord.f Tranebergskommittén

Per Bergenzaun
Ord.f Seglingssektionen

Ove Andersson
Ord.f kappseglingsskommittén

Tord Binett
Klubbmästare

Marika Hafdell
Ledamot

Rolf Tenser
Suppleant

Ingemar Almtæg
Suppleant

Tord Eng
Suppleant

Stephanie Arman
Suppleant

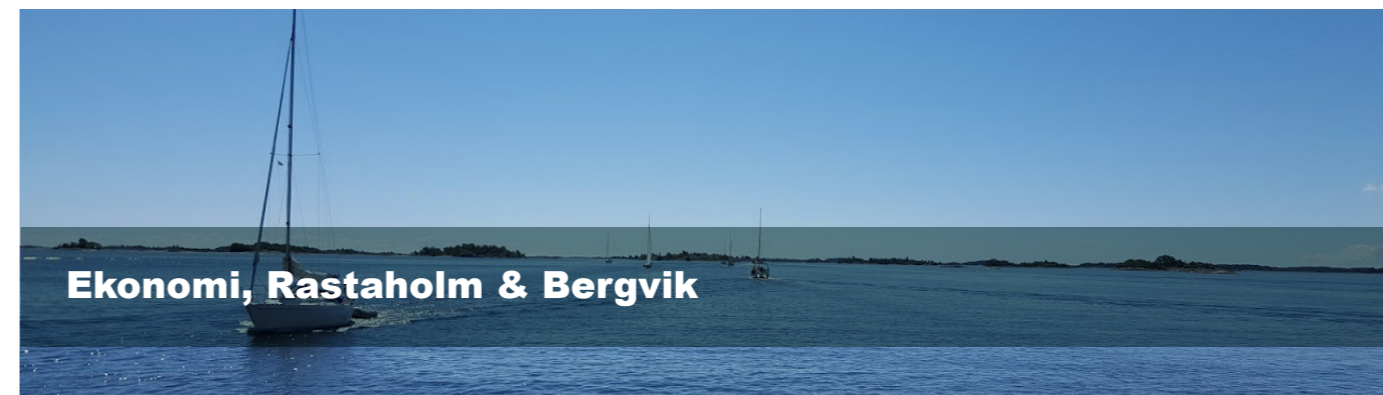


FOTO: FREDRIK NYBERG

Ekonomi

Resultatet utvecklades som planerat under året. Jämfört med föregående år 2016 är intäkterna 9 % högre beroende på de höjda varv- och hamnavgifterna under år 2017. Kostnaderna ökade med 10 % främst beroende på en avsättning om 0,375 MSEK gällande kommande retroaktiv debitering av moms från år 2015 till år 2017 på våra arrenden från Stockholms Stad. Nettoresultatet förbättrades något till 163 KSEK jämfört med utfall år 2016 om 154 KSEK. Investeringarna under året uppgick till 0,4 MSEK främst beroende av kostnader för fasadputsning, el och VVS till Gula Villan i Bergvik. Västerbron fick ett nytt konferensrum och kök samt nya el-och belysningsstolpar. Finansiellt minskade nettouplåningen (kassa minus lån) med 0,1 MSEK till 4,2 MSEK. Sällskapet hade vid slutet av år 2017 banklån om tillsammans 4,5 MSEK vilket nu amorteras med cirka 0,3 MSEK per år. Ekonomin i Sällskapet är stabil men dock känslig för oförutsedda händelser och ökande kostnader. Inför år 2018 har vi varit tvingade att höja varv- och hamnavgifterna med 25 % beroende på höjda arrenden från Stockholm Stad. Detta gäller samtliga båtklubbar i Stockholm som kommer att erhålla minst en höjning med 100 % plus moms av sina arrenden för mark och bryggor.

Rastaholm

Verksamheten på Rastaholm har under året varit intensiv med flera seglarläger, kappsegling och ett stort antal besökare i gästhamnen. Denna har under 2017 drivits av Mikael Stenroos på Tre Zäta AB och skötts på ett föredömligt sätt



med hjälp vid tilläggning, rent och snyggt både i hamnen och i utrymmen som duschar och toaletter. Tyvärr har världshuset endast varit öppet för slutna sällskap, vilket varit olyckligt. Vårt mål har varit att alla platser i hamnen ska vara uthyrda och det har lyckats. Hamnkaptens har ett fint grepp om kön och lediga platser. Elförsörjningen till Kanalbryggan har varit underdimensionerad

vilket vi åtgärdat under året, och de platser som saknat el har fått den framdragen. Sammanlagt 4 städdagar har genomförts, varav 1 dag ersatte insnöad städdag i November 2016. Läger och kappseglingstävlingar har genomförts och tillströmningen till våra läger har varit större än tidigare år. Under hösten har SSS skapat en grupp som ska genomföra en utökning av varvsplan för att kunna erbjuda fler vinterplats. Behovet torde bli stort när kommunen nu chockhöjer alla arrenden.

Bergvik

Under 2017 har verksamheten på Bergvik rullat vidare på känt manér. Utöver sjösättning och torrsättning av varvets cirka 250 båtar genomfördes två städdagar med stort engagemang från medlemmarna.

Renoveringen av Gula villan slutförd och har åter fått sin forna gula färg. Sällskapet har nu boat in kansliet och lokalen används flitigt för möten och utbildning. Samarbetet med vår hyresgäst SMBF har intensifierats

Sammantaget har det varit ett intensivt år på Bergvik även om det planerade bytet av grind tyvärr inte blivit av. Behovet av att byta är stort då den gamla är svår att hantera. En ny grind skulle dessutom förhoppningsvis innebära bättre disciplin att verkligen hålla grinden stängd under den tid den ska vara det. Idag är det tyvärr många som slarvar med detta. En ny grind ligger högt prioriterat i planerna för 2018.



FOTO: FREDRIK NYBERG

Under säsongen 2017 var Sällskapets kappseglingsverksamhet av normal omfattning. Första arrangemanget var Mälmarvarvet den 20 maj, som vanligt tillsammans med åtta andra klubbar i västra Stockholm. Det blev den tionde gången i följd, men utan särskilda jubileumsfestligheter. Vädret var som vanligt fint med bra vind som gjorde att den beräknade tiden hölls utan behov av omräkning. Av de 28 båtar som startade och gick i mål stannade få kvar efter prisutdelningen och grillade och umgicks i baren, trots fin musik av MacOlsons.



HÖSTREGATTAN den 9-10 september genomfördes på vanligt sätt, utan konstigheter med vare sig vindar eller väder. Deltagarantalet minskar något för varje år, men fortfarande kommer många Neptunkryssare (17 st), Smaragder, M30 och Starbåtar (7 st av varje).



SM för IF-båt

Årets SM arrangerades tillsammans med IF-båt förbundet på Rasta den 6-8 juli. 23 båtar tävlade om mästerskapet i fint sommarväder, bra vindar och trevlig tillvaro på Vårdshuset och holmen. Mästare blev Pontus Rosberg från Uppsala.



FOTO: FREDRIK NYBERG

Västerbrohamnen

Hamnkommittén har under året haft fem protokollförda hamnkommittémöten för att planera och genomföra åtgärder och verksamhet i hamnen. Vi inledde säsongen med vårens städ och underhållsdag den 22 april. Då gjorde vi som vanligt fint i hamnen inför säsongen med fina blomrabatter och blomlådor. Vi byggde också upp vårt nya förråd som levererats som byggsats.

Under sommaren har vi haft flera grillkvällar där både medlemmar och gästhamngäster haft det trevligt med gott grillat och trevlig samvaro. Vi har under sommaren haft bra beläggning av besökande gästbåtar i vår gästhamn, där våra sommarjobbade ungdomar skött verksamheten. I början av juli färdigställde vi vårt nya kök som blev väldigt fint och funktionellt med diskbänk med två hoar och en fullstor spis med ugn. Köket har uppskattats mycket av både våra gästbåtar och våra medlemmar. Konferensrummet vi byggde i vintras i det gamla förrådet har fungerat mycket bra.



I år har segelsektionen kunnat genomföra sina teorilektioner inför varje kvälls segling i konferensrummet samtidigt som gästhamngäster och medlemmar kunnat använda köket för matlagning och umgänge.

Vi avslutade säsongen med höstens städdag den 22 oktober då vi genomförde en hel del arbeten och röjde upp och gjorde fint inför vintern. Vi avslutade med ett kort informationsmöte och därefter trevlig samvaro med korv med bröd och kaffe och bulle.

Tranebergshamnen

När Tranebergshamnen åter började fyllas med båtar inföll säsongens första evenemang Vid Hamndagjämningen, den 30 maj samlades en skara entusiaster i hamnen för en trevlig grillkväll. Samtidigt som båtarna åter förtöjs i hamnen börjar det sociala livet där också spira.

Måndagen den 6 juni, på Nationaldagen gick Sillunchen traditionenligt av stapeln. Även detta år bjöds det på ett väldigt trevligt väder och långbord dukades upp på C-bryggan. Solen strålade från en klarblå himmel och cirka 35 gäster bänkade sig för att avnjuta gemenskapen, sillen, nubben samt färskpotatisen

Den 19 augusti var det dags för den årliga Kräftsdivan. Återigen dukades långbord upp på C-bryggan, pappersdukarna

fladdrade i vinden och ljuslyktorna tändes allt eftersom sensommarmörkret la sig över Tranebergshamnen. Nykokta kräftor, svalkande öl och glada skratt förgyllde sensommarmörkret.

Båtsäsongens sista men mest eldfångda evenemang, den Flytande Glöggmässan genomfördes den 25 november. Många personer besökte hamnen under eftermiddagen. Vissa av besökarna kom från Bergvik, Rastaholm och Västerbrohamnen. Det serverades glögg, Jonas berömda gulaschsoppa, pepparkakor och bakverk. Ljuslyktor, marschaller, facklor och eldkorgar lyste upp i höstmörkret.

Tomten kom även vandrandes från bryggorna med sin lykta och delade ut choklad till barnens förtjusning. Evenemanget avslutades med ett färgsprakande fyrverkeri som lyste upp Ulvsundasjön.

Utöver de evenemang som planerats och genomförts av festkommittén har både vårens och höstens städdagar avlöp isträlande väder och med god uppslutning, hamnen har snyggats till både inför och efter sommarsäsongen.

Hamnen har även nyttjats till många spontana grillkvällar och trevligt umgänge medlemmar mellan.

Ett flertal arbetstillfällen utöver städdagarna har även genomförts av engagerade medlemmar. Förutom återkommande arbeten med bommar och flöten, och löpande underhåll så tog några drivna medlemmar och snickrade ett nytt, välbehövligt, gediget bord till hamnen.

Hamnkommittén har under året planerat nästa års förbättringar av hamnen, bland annat med en ny bod, utbyggd miljöstation samt ett däck för att underlätta umgänge i hamnen.

Tyvärr drabbades en båt i hamnen under sensommaren av inbrott, och en båt sjönk vid C-bryggan. Det tål att poängteras hur viktigt det är att vi alla hjälps åt att hålla uppsikt i hamnen!



FOTO: FREDRIK NYBERG

Miljögruppen har varit representerade vid SMBF:s Miljökonferens den 26 oktober 2017 samt vid den Nationella Miljökonferensen den 4-5 december 2017. Miljöarbetet inom SSS har fortsatt oavbrutet under 2017 med kontakter och diskussioner med kommuner, myndigheter, olika intresseorganisationer, färgfabrikanter etc. Det övergripande syftet är naturligtvis att försöka hålla våra hav och insjöar friska. Däremot tillvägagångssättet hur man når målet har de olika intressegrupperna delande meningar om.



Informationen förändras i takt med att ny kunskap nya produkter och nya möjligheter att minska miljöpåverkan blir kända och praktiskt användbara. Vi har en positiv och kontinuerlig dialog med Stockholm Stad och Ekerö kommun.

En sak vet vi. Fr o m i höst får båtar som är målade med biocidfärg inte tvättas på land.

Fr o m hösten 2020 får inga båtar torrsättas som är målade med biocidfärg. Båtar som inte är målade eller använder biocidfrifärg får tvätta sina båtar på vanligt sätt.

För att underlätta sanering av båtar med giftfärg har vi ansökt om ett Lova-bidrag (Lokalt vattenvårdsprojekt) på 500.000 kr hos Länsstyrelsen i Stockholms län att användas till bidrag till de medlemmar som vill blästra sina båtar. Ett sådant projekt har startats på Rasta.

Under 2018 kommer det bl a att ske utbildning av 40 miljödelegater.

Till sist måla inte din båtbottn! Det behöver du inte om du har din huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren

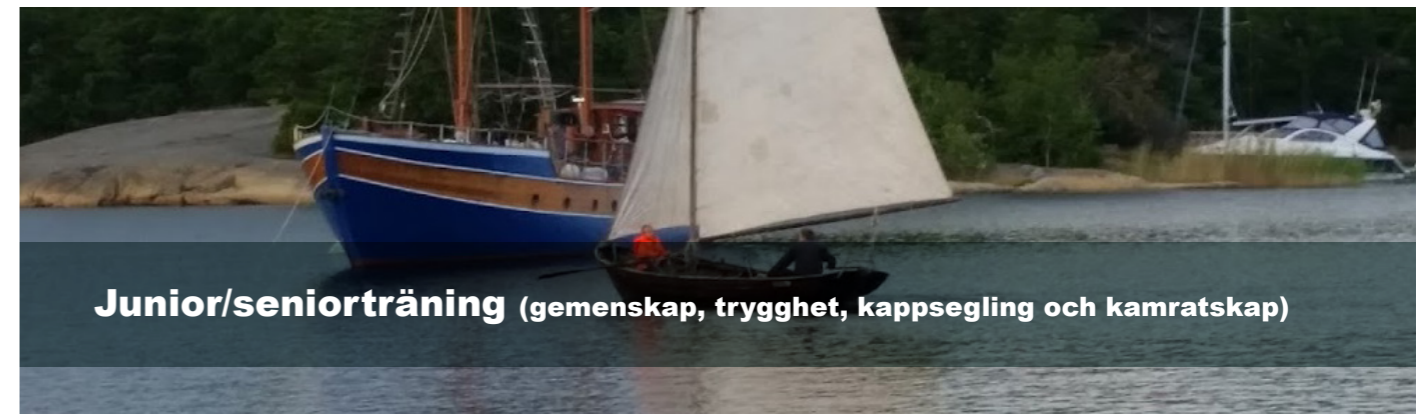
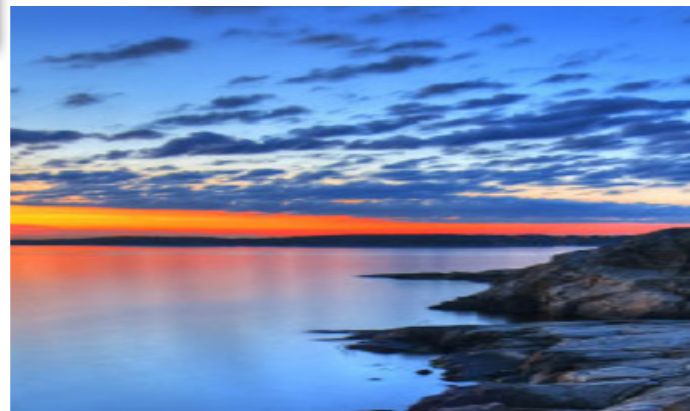


FOTO: FREDRIK NYBERG

I Västerbrohamnen berdriver SSS träning för så väl vuxna som unga nästan alla dagar i veckan. Detta gör vi för att sprida klubbens passion för fritid på vattnet, kalla det kappsegling, sjömanskap eller båtliv.

2017 var en av de absolut bästa åren hittills för SSS seglingssektion. Vi har mer deltagande än någonsin i vår breda verksamhet med nybörjarkurser och seglingsträning i Västerbrohamnen och fick en mycket positiv tillskott genom att KTH:s seglingsklubb också förlade sin verksamhet dit i vår regi. Vi har också fått igång seglingsverksamheten i Bergvikshamnen ordentligt. Hittills har det varit tvåkronasegling och en del Laser, men till våren kommer vi också att utöka med några optimistjollar.

Vi ser med stor tillförsikt fram emot en fortsatt ökning i båda våra hamnar och vi kommer att arrangera både en workshop – framtidsverkstad – och en seglingsdag i Bergvik i vår. Håll utkik på hemsidan – och uppmana gärna dina seglingssugna vänner att anmäla sig till någon av våra kurser i Västerbrohamnen!

Vi var värdar och arrangör av en av Zoom 8 klassens ”grand prix”-seglingar i maj med deltagare från hela landet och klubbmästerskap i september i en ny form med matchracing och utslagsheat, båda mycket uppskattade.



Dessutom var förra året en stor framgång för våra medlemmar på jollekapps i fick faktiskt vår första SM-medalj i modern tid när 2-krona-SM avgjordes på Fjäset utanför Mälärhöjden. Teodor Fellenius-Westermarck var tillsammans med Federico Brolli inblandad i en hård medaljstrid med god chans att till och med vinna. Till slut blev det ett mycket, mycket hedrande brons! Utöver det fick vi en fjärdeplats genom Eli Eriksson på SM i Laser Radial i Kal-mar.

Och slutligen hade Oscar Krog-Jensen en riktigt fin säsong i Zomm8 som kröntes med att han blev antagen till Riksidrottsförbundets Seglargymnasium i Motala. Där börjar han träna Laser i augusti och vi vill önska ett riktigt stort lycka till och ser fram emot vad detta kommer att leda vidare till.





FOTO: JIMMY DOMINIUS

Lägerverksamhet

Allmänt om vår lägerverksamhet

Stockholms Segelsällskaps Juniorkommitté har som huvuduppgift att bedriva seglarläger för barn och unga på sällskapets klubbholme Rastaholm utanför Ekerö - Rastaholms Seglarläger. Bland Juniorkommitténs medlemmar har de flesta också seglat på Rastaholm som barn och vi brinner för att föra traditionen och upplevelsen vidare till nästa generation. Att förmedla våra seglingskunskaper är bara en del av arbetet – lika viktigt är att skapa gemenskap och en känsla av att alla är med.

Under fyra lägerveckor per sommar tar vi sammanlagt emot omkring 130 barn som får lära sig att segla båttyperna optimist, laser och tvåkrona. Vi lägger stolthet i att kunna hålla lägeravgifterna på en jämförelsevis låg nivå – för oss är det viktigt att så många som möjligt ska få chansen att lära sig segla. Stockholms Segelsällskaps seglarläger är sedan flera år kvalitetssäkrat av Svenska Seglarförbundet (SSF) vilket innebär att utbildningen sker metodiskt och kontrollerat med en gemensam kursplan för att skapa möjlighet för unga liksom vuxna att få en nära och trygg relation till segling och sjömanskap. Det garanterar också att vi har en demokratisk organisation, garanterar utbildade instruktörer samt följer Riksidrottsförbundets värdegrund ”Idrotten vill”.

Instruktörer

JK består av cirka 35 stycken aktiva instruktörer. År 2017 välkomnade vi Lisa Palmer, Ludwig Lidén, Edvin Heilborn och Christian Nass som gjorde ett första år som instruktörer med bravur. Samtliga aspiranter genomgår utbildningen Plattformen i Stockholmsidrottens regi, samt en instruktörsutbildning som arrangeras av SSF. Årets lägerchefer var Filip af Malmberg, Carl Ullgren, Max Brobjer och Alfred Westh. För oss är det viktigt att våra ledare besitter rätt kompetens varför vi ständigt strävar efter att våra ledare genomgår givande utbildningar och att vi pratar igenom strategier både inför och efter sommarens läger.

Deltagare

Två av sommarens fyra läger var fullbokade, och det var nästan fullbokat på de övriga två. De flesta av våra juniorer är återkommande, och fortsätter från nybörjarlägren till fortsättningslägren. Ett flertal tar med sig vänner, vilket gör att deltagarkretsen växer. Många juniorer väljer sedan att ansöka som aspirant och prova på att jobba på våra läger när de blivit för gamla för att själva delta på lägren.

Verksamhet under året

JK har varje vår en kick-off, och ett höstmöte. Vårens kick-off hölls på Rastaholm där vi hade ledarskapsföreläsning och olika slags genomgångar och det satsades på team-building. Höstmötet hölls på Rastaholm och fungerar varje år som ett tillfälle att sammanfatta sommaren som gått och är ett ypperligt tillfälle att smida planer inför framtiden.

Målsättningar inför sommar 2018

Juniorkommitténs främsta mål är att genomföra de bästa seglarlägren för de juniorer som genomför våra läger. Segling ska vara en rolig och trygg sport för alla och lägerverksamheten ska främja ett öppet och varmt klimat för alla – oavsett bakgrund eller seglingskompetens.

Under sommaren kommer vi ta in åtta stycken aspirerande ledare som får prova på att jobba ett läger, och vi jobbar kontinuerligt med återväxten bland instruktörerna.

Vi strävar efter att nå ut till ännu fler runt om i Sverige för att sprida kunskap och skapa intresse kring våra läger. Vår marknadsföring är framförallt via sociala medier såsom Facebook och vår Instagram-sida Rastaholms Seglarläger (följ oss gärna!). Vi ser gärna att fler av sällskapets medlemmar sprider ordet om vår fina verksamhet ute på den lilla klubbholmen. Målet är givetvis att genomdriva fyra fullbokade läger denna sommar – och eftersom två av fyra läger redan är fullbokade är vi på god väg!

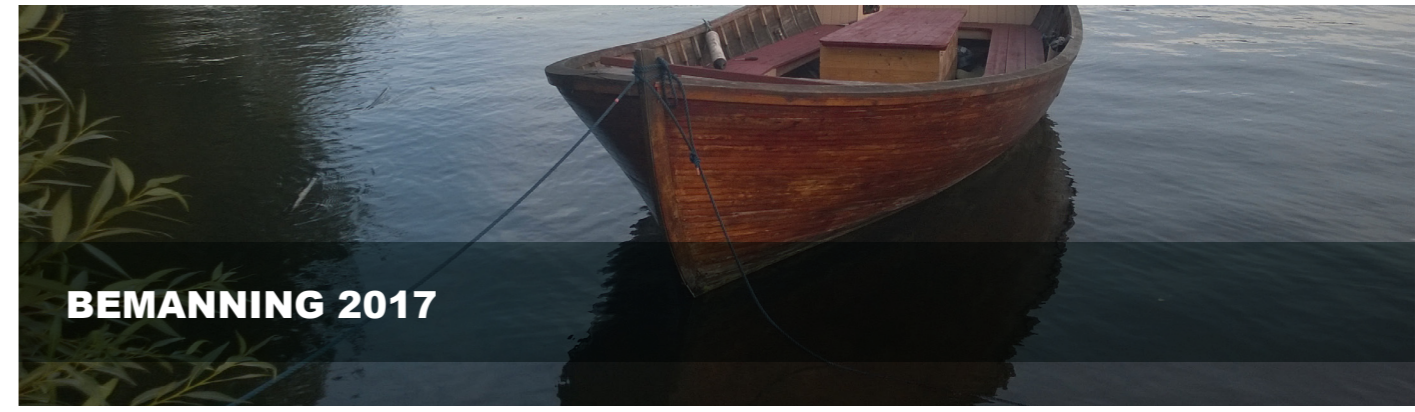


FOTO: JIMMY DOMINIUS

BEMANNING 2017

Styrelse:

Ordförande	Lars Nordfeldt
Vice ordförande	Erik Stone
Skattmästare	Anders Ekemar
Ordf, kappsegling	Ove Andersson
Ordf, segelsektionen	Per Bergenzaun
Klubbmästare	Tord Binnett
Ordf, Bergvik	Fredrik Stangebye
Ordf, Rastaholm	Anders Henriksson
Ordf, Traneberg	Torbjörn Bååth
Ordf, Västerbro	Tommy T Bertolone
Ledamot	Marika Hafdell
Ledamot	Lisa Wermelin
Suppleant	Rolf Tenser
Suppleant	Tord Eng
Suppleant	Ingemar Almteq
Suppleant	Stephanie Arman

Bergvikskommittén:

Fredrik Stangebye (ordf)
Martin Stålvant (hamnkap.)
Erik Stone
Thomas Bergström
Rickard Wallmark

Rastaholmskommittén:

Anders Henriksson (ordf)
Sten Hedborg (hamnkap.)
Göran Rotoff
Olle Jonsson
Bo Engström
Christian Klein
Per Öhman

Tranbergskommittén:

Torbjörn Bååth (ordf)
Matti Rönnqvist (hamnkap.)
Tord Eng
Åsa Hejdenberg
Alexander Hargelid
Rolf Tenser
Staffan Jenssen
Nils Agrén
Kristina Palmgren
Christer Berntzon

Västerbrokommittén:

Tommy T Bertolone (ordf)
Roger Thunqvist
Johan Sjögren (hamnkap.)
Kenneth Nordell
Ingemar Almteq
Joe Sundelin
Sven Almqvist

Segelsektionen:

Per Bergenzaun (ordf)
Lena Krog-Jenssen
Pia Kullström Lundberg
Johan Öberg
Tina Nass
Peter Allstrin

Kappseglingkommittén:

Ove Andersson (ordf)
Emma Brandt
Manfred Müller
Christer Stangebye
Anders Roxengren
Fredrik Stangebye

Klubbkommittén:

Tord Binnett (ordf)
Hans Jonasson
Per Sjögren
Magnus Skoog

Valberdning:

Paula T Bertolone (ordf)
Gunilla Sundberg
Stefan Nyström
Ulrik Hejdenberg