



Hej från kansliet

Nu är våren äntligen här och vårtecknen börjar visa sig, och i samma takt som skatorna bygger bo utanför mitt kanslifönster så har min inkorg börjat växa gällande frågor kring sjösättningar, städdagar och bryggplatser. Ett annat säkert vårtecken är "Allt för Sjön" och i år fick SSS ställa upp en monter, detta skedde under ett samarbete med SBU och SMBF. Syftet var att visa upp sällskapets bredd och visa andra båtklubbar/sällskap vikten av att ha ett aktivt barn och ungdomsarbete. Något som komuner och myndigheter ser som allt viktigare när det gäller allmännyttiga ideella föreningar.

Årsmöte 2016

Årsmötet går av stapeln **söndagen den 10 april kl. 17.00**. Vi har valt att lägga mötet i Äppelviksskolan och hoppas på så sätt få ett högre deltagande. Alla medlemmar är hjärtligt välkomna och som vanligt bjuder sällskapet på något matnyttigt inför mötet. Se mer information nedan.

Eskadersegling 2016

Årets sommareskader är redan fulltecknad, men det går bra att sätta upp sig på kölista och då erbjuds man plats vid ett eventuellt avhopp. Eskadern är i år uppdelad i två etapper och går via Ringsö-Västervik (16-22 juli) och Västervik-Gotland-Arkösund (23-29 juli).



FREDRIK NYBERG

INNEHÅLL

Hej från kansliet

Rasta

Bergvik

Miljö

Inbjudan Årsmöte 2016

Traneberg

Västerbron

Kappsegling 2016

Ordförande har ordet



Sommarjobb

Det börjar även bli dags att planera inför bemanningen av vår gästhamn. Sällskapet kommer även i år vända sig till våra ungdomar som önskar jobba under sommarlovet. Vi söker ungdomar som ska fylla 16 år och uppåt. Är man intresserad skickar man sin CV med ämne "Sommarjobb 2016" till kansliet@stockholmssegelsallskap.se.

Pubkväll 24 maj kl.17-22

Då är det dags för vårens pubkväll och syftet är att vi ska träffas och umgås, men även öka kommunikationen inom sällskapet (styrelse, kommittéer och medlemmar). Denna gång har vi valt att lägga evenemanget på Sjö & Land, som ligger på Strandvägen. Sällskapet kommer även denna gång subventionera två öl och två pubtallrikar med 50 % per medlem. Ordinarie pris: öl 30 kr och pubtallrik 100 kr

o.s.a senast **19:e maj** till kansliet@stockholmssegelsallskap.se för att kunna ta del av materbjudandet.

Upstart jollesektion i Bergvik

Nu planerar vi för fullt inför utökad jolleverksamhet på Bergvik i Bromma. Tanken är att vi i första hand ska använda båtar för flermansbesättning och fokus kommer mer ligga på laganda och lek än individualitet och tävling. Det långsiktiga målet är att på sikt kanske få fram ett antal bra havskappseglare, vem vet?

Ni som är intresserade att medverka skickar en anmälan till traning@stockholmssegelsallskap.se. Vi kommer även behöva funktionärshjälp i form av föräldrar, men även övriga medlemmar är välkomna att hjälpa till, framförallt i uppstarten. Ni som vill och kan hjälpa till e-postar till samma adress med ämnet "funktionär Bergvik". Idag planeras det för invigning den 1 maj

Var med och segla "MÄLARVARVET" 28 maj

Plats: Jungfruholmarna

Klass: Distanssegling enligt SRS

Avgift: 350:- t o m 23 maj

Efteranm: 450:- t o m 26 maj

Anmälan: www.seglamalarvarvet.se

Sista anmälningsdag: 26 maj



Rastaholm

Städdagar

Årets städdagar kommer att äga rum

28 maj kl 0900-1200

27 augusti kl 0900-1200

12 november kl 0900-1200

Ta på er oömma kläder. Efter att vi städat färdigt bjuds det på förtäring bakom värdshuset.

Introduktion nya medlemmar.

Vårens introduktion för nya medlemmar kommer att ske i samband med städningen den 28 maj.

Tidpunkten meddelas senare.

Höstens introduktionsträff meddelas senare.

Rastaholm Vårdshus

Öppettider

Mars

PÅSKBORD

Lördag 26/3 12-22

Söndag 26/3 12-22

PS Bör bokas bord i förväg DS.

APRIL

Endast förbokningar

MAJ

Fredag 17-21

Lördag 12-22

Söndag 12-20

Övriga dagar tar vi emot förbokningar

Sommarens öppettider uppdateras inom kort på vår hemsida www.rastaholm.se

Bästa Hälsningar

Jasmin Lau



Bergvik

Efter en lugn vinter med lite snö, och tack och lov inga kraftigare stormar, börjar vi nu dra oss mot vår och därmed rustningssäsong. Vi ser fram mot att det blir mer liv och rörelse nere på varvet.

Under vintern så har det inte varit några större arbeten som utförts, men en del har såklart blivit gjort. Bland annat så har gröna skjulet fått ett antal nya stolpar i stål. De gamla stolparna i trä börjar ge upp och det gäller att ta ett par i taget så att arbete sprids över tid.

Innan sjösättningen kommer det att bli översyn och utbyte av en del bojar. Som vanligt har vi tömt alla sticken så att det ska finnas plats för täckningsmaterialet när det drar ihop sig mot sjösättning. Saknar du något, leta under rampen nere vid sjön.

Till våren, i början av maj, kommer vår nya seglingsinstruktör Jonathan att starta upp verksamheten. Det kommer att bli segling med Tvåkronor, Lasers och C55.or. Fantastiskt roligt att vi får sällskap av juniorerna till Bergvik.

Som ni säkert alla vet har det gått ut nya direktiv för bottenmålning. Gå in på hemsidan och läs vad som gäller under fliken ”Miljöpolicy”. Vi har ytterligare lite tid på oss för att i första hand hantera de båtar som i huvudsak rör sig i Mälaren. Det kommer hela tiden ny information om vad som gäller och frågorna bevakas av styrelsen så att vi ska leva upp till kraven men utan att skapa onödigt arbete eller

ge oss in i investeringar som i efterhand kan visa sig onödiga. Vi förutsätter att alla följer de nya direktiven.

En trevlig sommar önskar
Hamnkommittén

Aktiviteter på Bergvik.

Vecka 14 10/3 SSS Årsmöte på Äppelviksskolan

Vecka 17 25/4 Sjösättning Sjösättningen sker i omvänd ordning

Vecka 17 26/4 Sjösättning

Vecka 17 27/4 Sjösättning

Vecka 17 28/4 Sjösättning

Vecka 17 29/4 Sjösättning av tungbåtar

Vecka 17 1/5 Invigning av juniorverksamheten

Vecka 20 16/5 Sjösättning

Vecka 20 17/5 Sjösättning

Vecka 21 tisdag 24/5 Städdag för alla varvsliggare. Start 18.00

Vecka 23 onsdag 8/6 Öppet hus med korvgrillning på A-bryggan (i

solsken denna gång!) Start 18.00

Vecka 36 tisdag 6/9 Städdag för alla hamnliggare



Miljö

Med anledning av att det fr.o.m.2018-01-01 gäller förbud mot tvätt av båtbottnar som bemålade med biocidfärger har Stockholms Segelsällskap (SSS) reviderat reglerna avseende båtbottnfärger. Se sällskapets [hemsida](#). SSS har en vision att inom 5 år ha minskat användandet av giftiga bottenfärger med 90 %. Vår uppfattning är att de flesta båtägare målar sina båtar slentrianmässigt. Man har alltid gjort detta oavsett om behov har funnits eller inte. Detta beror på avsaknad av information. Vi kommer att ha en intensiv informations kampanj under våren med temat. ”Giftfri båtbottnen i Mälaren”.

SSS kommer vid upptagningen hösten 2016 ha en obligatorisk punkt vid upptagningen där båtägaren måste ange vad båtbottnen är målade med eller om den saknar målning. Detta framgår i punkt 5.

För de båtägare som önskar ta bort gammal giftfärg på sina båtar kommer det att sättas upp anslag på alla varv och hamnar inom SSS hur det farliga avfallet ska hanteras.

Stockholms segelsällskaps regler avseende bottenfärg

Med anledning av Havs- och vattenmyndighetens rapport och de regler, lagar och bestämmelser som följer med detta, gäller följande regler för båtar inom sällskapets områden:

Genom medlemskap i SSS har du förbundit dig att känna till och följa sällskapets miljöpolicy med tillhörande miljöregler och ordningsföreskrifter.

1. Grundregeln är att respektive medlem är ansvarig för sin båt och att regler och lagar följs.

2. Stockholms Segelsällskap har ansvar för att anläggningarna uppfyller lagar och rimliga säkerhetskrav.

3. Medlemmar kan besluta att sällskapet skall inrätta anordningar som underlättar för enskilda medlemmar att följa lagar och rekommendationer. Medlemmarna måste i så fall vara beredda att ställa nödvändiga ekonomiska medel till sällskapets förfogande. Detta undanröjer inte medlemmens ansvar för sin båt och hantering av denna.

4. Medlem får ta upp ej rengjord båt på sällskapets område och få den rengjord med högtryckstvätt t.o.m. 2017-12-31.

5. Vid upptagning fr.o.m. hösten 2016 måste varje båtägare ange vilken typ av bottenfärg som båten är målade med eller om den är omålade. Det kommer att bli en obligatorisk uppgift vid registreringen av upptagningen.

6. Fr.o.m. 2018-01-01 är det inte tillåtet att spola, tvätta, skrapa eller borsta båtbottnar som är målade med biocidfärg d.v.s. giftfärg om inte särskilda åtgärder vidtagits så att det farliga avfallet omhändertas. Bottenfärg som innehåller koppar har varit förbjuden i Mälaren sedan 1992. Båtar som är omålade, eller som är målade med fysikalisk bottenfärg godkända för Mälaren, får fortfarande tvättas som tidigare.

7. För båtar som målas med giftfärg t ex för Östersjön eller Västkusten innebär det att dessa snarast ska lämna Mälaren efter sjösättning.

8. Medlemmar vars båtar endast används i Mälaren rekommenderas att inte måla sina båtbottnar.

9. Medlem som har målat båtbottnen med giftfärg får ej tvättas på sällskapets anläggningar. Båten ska innan upptagning fått båtbottnen tvättad på extern godkänd anläggning. För närvarande finns spolplattor på Mälarens Båtvarv, Jungfrusunds Marina samt i Hässelby och i Sätra.

Låt oss tillsammans sträva efter att så långt som möjligt minska miljö-påverkan när vi arbetar med att underhålla våra båtar och när vi använder dem.



Välkomna till
Årsmöte 2016

Söndagen den 10 april kl. 17.00

i

Äppelviksskolan

Dagordning enligt stadgarna

Övriga möteshandlingar finns på sällskapets [medlemsida](#)

Sällskapet bjuder på lättare förtäring ca kl. 18.00

Ring eller e-posta till kansliet:

08-653 03 55 eller kansliet@stockholmssegelsallskap.se

O.S.A

tisdagen dagen den 5 april



Tranebergshamnen

När detta skrivs den 24 februari så har solen börjat värma även om det normalt sett skall vara vinter ute med snö och kyla. Båtmässan närmar sig och det är väl för många den riktiga startsignalen för att börja tänka på båt och så smått båtliv.

I Tranebergshamnen har vi också haft en mild vinter vilket gjort att vår ambition om att från isen reparera och serva bommar inte kunnat genomföras som tänkt.

Materiellt är läget i hamnen gott vad vi kan se. En incident med ungdomar som tog sig in i hamnen via isen i strandkanten skedde för några veckor sedan. Det blev inte något inbrott men de tog en av hamnbåtarna som låg upp och ner. Syftet verkar varit att ta sig över rännen till andra sidan för de knuffade ut båten 40 meter utanför B-bryggan innan de upptäcktes och fann för säkrast att springa därifrån. Nisse Agrén med medhjälpare och dubbla flytvästar bärgade tillbaka båten som var oskadd i övrigt. Oskadd och torr var även Agrén när han och båt åter var i hamnen.

Vi har ett antal lediga platser för tillfället. Hamnkaptenen kommer att placera in båtar på lediga platser först från den interna önskelistan, byte av plats, större plats, annan plats, insidesplats etc. Därefter kommer vi ta in nya medlemmar.

Svårt att i nuläget säga hur många som är aktuella. En del medlemmar har sagt upp sina platser i vinter det är tråkigt men det glädjande är att ingen uttryckt att de lämnar för att de är missnöjda med något utan man har fått annat intresse eller prioriteringar. Det är vi i hamnkommittén glada för.

På hamnplan kommer det att hända en del i vår o sommar. Nya grillar kommer att köpas in. Vår miljöstation bakom kontoret kommer att få en ”ansiktslyftning” m.m.

En trevlig båtvår önskar

Hamnkaptenen samt Hamnkommittén



Västerbrohamnen

Bokning av vaktnätter kunde man göra den 8 och 10 mars. Ni som inte bokat in vaktnatt under ovanstående tider blir inbokade på lediga nätter av hamnkommittén. Det är först till kvarn principen som gäller. Den färdiga vaktlistan kommer att finnas hos hamnkaptén och i vaktstugan.

Vårens städdag

Lördagen den 23 april kl. 9.00-12.00

Som ni alla vet så har vi arbetsplikt 3 timmar per säsong och sommarplats. Vid utebliven arbetsplikt debiteras 300 kronor. Det blir en höststädning också, så ni som inte kan medverka nu får en ny chans i höst. Medtag oömma kläder, glatt humör samt arbetslust. Vid 12-tiden äter vi korb med bröd, öl eller läsk samt kaffe och bulle. Vi kommer också att hålla ett kort medlemsmöte i anslutning till korvätningen där ni har möjligheten att ställa frågor till hamnkommittén.

Höstens Städdag

Infaller söndagen den 23 oktober kl. 9.00-12.00

Hamnen stänger för säsongen den 31 oktober.

Hamnen fester

Några fester är ännu inte inbokade men trivselkommittén jobbar på och dessa kommer att anslås i hamnen och meddelas på hemsidan.

Parkering

Glöm inte bort våra parkeringsregler som gäller för hamnen. Max 2 dygn och en bil per båtplats och enbart på parkeringsplatsen.

Förtöjningsregler

Det skall finnas minst 3 fendrar på varje sida på båten och det ska vara en fjädrande förtöjning.

Antingen med stålfjäder säkrad med kätting eller gummifjäder.

Allt förtöjningsmaterial skall tas bort över vintern.

Dessa regler är till för att minska slitaget på bommar, bryggor och båtar.

Välkomna till båtsäsongen 2016.

Hamnkommittén.





Kappsegling 2016

Lördag 28 maj

Även om det inte verkar bli några isflak som kan försena säsongen i år har vi inte vårt första arrangemang förrän den 28 maj. Då är det dags för den nionde omgången av MÄLARVARVET, kappseglingen där alla kan vara med och segla en distansbana på fjärdarna utanför Ekerö och Kungshatt! Individuell start enligt SRS-systemet gör det enkelt att starta och första båt i mål vinner!

Vi arrangerar tillsammans med Göta SS, Ekerö BK och ett antal andra klubbar! Boka in den 28 maj! Mer info finns på www.seglamarvarvet.se.

Helgen 10-12 juni

Den nya ALLSVENSKAN i segling kör en delsegling med bas på Jungfrusund. Ekerö BK är arrangör och vi kommer att hjälpa till med en del båtar och funktionärer. Ett bra tillfälle att se duktiga seglare i högt tempo i en mängd korta seglingar, typ sprint.

Lördag 13 augusti

RASTA JOLLE CUP, stor jolletävling för Optimist, Zoom8, Laser, med uppåt hundra deltagare de senaste åren. På Björkfjärden / Rasta förstås.

Lördag - söndag 3-4 september

Rankingsegling för 2,4mR och C 55. "Gubbarna" i minitolvorna ville gärna tillbaka efter en fin helg för två somrar sen. Vår anläggning på Rasta är perfekt för dem – bra pelarkran, gott om plats, nära till banan, restaurang och boende på ön!



Lördag – söndag 10-11 september

HÖSTREGATTAN på Rasta för Neptunkryssare, Smaragder, Starbåtar, IF-båtar, M30 och M22. "Klassisk" bankappsegling på Björkfjärden som fortfarande drar ett stort antal båtar – i höstas till exempel kom 23 st Neppare!

Var med på banorna – kappsegla mer eller delta som funktionär!



Ordföranden har ordet

SSS årsbokslut för 2015 är klart att presenteras för föreningsstämman i april. Det följer i stort planerna även om kostnaderna blev något högre än planerat. Det var främst driftskostnaderna som ökade. Sammantaget är SSS ekonomi stark. Vi har hygglig soliditet och god likviditet d.v.s pengar i kassan. Revisorn har mycket litet eller egentligen inget att invända i detta avseende. Däremot frågade han om föreningens organisation. SSS är en relativt stor verksamhet och med rätta frågade han om 60-70 medlemmar på ett årsmöte var tillräckligt för att säkerställa en säker och insiktsfull styrning av sällskapet.

Det är utan tvekan för få som kommer på ett årsmöte, för att få beslut som säkert stöds av flertalet medlemmar. Risken för att minoriteter eller särintressen får genomslag är för stor. Hur vi skall råda bot på detta eller lösa det bör diskuteras. Bäst vore naturligtvis ett bättre deltagande på årsstämmorna. I år provar vi att lägga stämman i stan, för att se om det ger bättre närvaro. Kom på stämman den 10 april, Din röst behövs!!!

Hur löser man det om det inte går att få fler att komma? Och man vill ha en säkrare styrning. Troligen finns inget annat än en s.k. representativ demokrati d.v.s. den enskilde medlemmen väljer delegater till föreningsstämman. Det är väl egentligen inte önskvärt men kanske nödvändigt om engagemanget förblir lågt.

Som jag ser det i SSS väljer då varje hamn och kommitté ett antal stämmodelegater, kommitté medlemmarna är självskrivna delegater. Valen av kommittéledamöter måste därmed bli mer officiella och gjorda av medlemsmöten i hamnarna.

Om vi konstaterar att SSS i det korta perspektivet mår väldigt bra, anläggningarna är välskötta, medlemmarna tycks nöjda och beredskapen är god, så bör vi ändå blicka lite längre fram. Vad vill framtidens medlemmar ha? Om vi tror att önskan om service ökar, krav på miljöanpassning ökar och fler medlemmar är beredda att betala för det, bör vi fundera på att utveckla oss åt det hållet. Bergvikskommittén har skissat på en väsentlig kvalitetsförbättring

av varvet och hamnen. Med nuvarande avgifter är projektet helt omöjligt men om SSS t.ex. differentierar avgifterna mellan olika hamnar och olika serviceval, kan sådana projekt bli möjliga. Det är kanske så SSS skall verka som en stor och attraktiv båt-klubb i Stor Stockholm. I ett sådant perspektiv kan vi rymma både ”lyxliraren” och ”gör det självaren”. Hamnarna får olika avgifter, olika utbud och olika standard för att passa alla.

Slutligen vad är aktuella frågor just nu mitt i blidvintern?

Västerbro hamnen påverkas av att kanotklubben blir av med lokaler och antingen vill ha mer av oss och Rålambshovs båtklubb eller flytta ut från vårt område. Vi jobbar naturligtvis för det senare alternativet.

Stockholms idrottsgymnasium vill diskutera ett samarbete på ungdomssidan med oss beträffande segling. Exakt vad det innebär vet vi inte i skrivande stund men vårt intresse är naturligtvis bra ungdomsverksamhet och att säkra Bergvik, som i så fall blir centret.

För de som inte noterat det är Rasta restaurangrörelse åter till salu. Vi kan inte påverka detta men följer naturligtvis det hela med intresse. Det är olyckligt att restaurangen får så täta byten av restauratörer. Bättre lönsamhet skulle nog botat det.

Styrelsen kommer det närmaste året att jobba fram en långsiktigsplanering för sällskapet att diskuteras i kommittéer och på årsstämman 2017.

För styrelsen

Bertil H Sjöholm