



Hej från kansliet

Nu när det är dags för våra båtar att gå i ide inför vintern, är det dags att sjösätta andra saker inom sällskapet. Det första jag kommer att tänka på är vår nya hemsida som kommer introduceras under november, det innebära att sällskapets webbplats kommer att ligga nere under ett par dagar. Den nya hemsidan kommer vara mer lättöverskådlig och användarvänlig. Sällskapets ungdomsverksamhet växer så det knakar och till våren kommer vi även att kunna erbjuda seglingsveksamhet med utgångspunkt från Bergvik. Vi kommer erbjuda segling med 2 krona, C55 och laserjolle. Vi kommer även satsa på Mastersegling för laser vilket är riktat mot de lite äldre som vill träffas några kvällar i veckan för att kappsegla och umgås. Ni kan läsa mer om detta lite längre ner. Det kommer givetvis innebära att det på Bergvik kommer ske vissa förändringar men fördelarna blir ett mer levande båtliv.

Eskadersegling 2016

Årets sommar eskader blev mycket lyckad, vilket ni kan läsa mer om i detta nummer. Sällskapets eskaderdeltagare fick bl.a. uppleva en fantastisk kväll på Söderarm. Inför nästa år är planeringen i full gång och **eskadern 2016 är planerad till v.29.**

Mer info kommer, så håll er uppdaterade.



FREDRIK NYBERG

INNEHÅLL

Hej från kansliet

Rasta

Bergvik

Eskaderrapport 2015

Traneberg

Västerbron

Kval till allsvenskan

Ordförande har ordet



Pubkväll 16 november kl.17-22

Detta är ytterligare en förändring som vi står inför. Tidigare har sällskapet alltid haft ett höstmöte, men i och med årsstämmans beslut och stadgeändring togs detta bort. Tanken med pubkvällen är att vi ska träffas och umgås, men även öka kommunikationen inom sällskapet (styrelse, kommittéer och medlemmar). Tanken är att detta ska vara ett återkommande event och styrelsen hoppas på en god uppslutning. Sällskapet subventionerar två öl och två pubtallrikar med 50 % per medlem. Ordinarie pris: öl 50 kr och pubtallrik 125 kr

o.s.a senast **11:e november** till kansliet@stockholmssegelsallskap.se för att kunna ta del av materbudandet.

Uppstart jollesektion i Bergvik

Vi planerar nu för fullt inför utökad jolleverksamhet inom sällskapet. Idag har vå anrika klubb aktiv seglarskola vid Västerbron med seglarläger och tävlingar på klubbholmen Rastaholm, Ekerö.

Vi vill:

- Starta seglarskola för barn och vuxna
- Träningssegling med instruktör
- Arrangera kappsegling
- Ha en aktiv Lasersektion och samarbete med MKS och Ålsten

- Bygga ny klubblokal för både sommar- och vinteraktiviteter.
- Skaffa nya jollebryggor och jolleförvaring
- Bygga en bastu vid bryggan
- Köpa in jollar för utlåning och uthyrning
- Öppna ett sommarcafé på området?
- ??

Möjligheterna är många.

Erbjudande Laserseglare

Vi är idag 3 Laserseglare på Bergvik och vill gärna bli fler.

Bli medlem för 2016 före sista december och få rabatterad medlemsavgift:

Medlemsavgift 500 kr Båtagift 500 kr. (Gratis inträdesavgift 600 kr)

Nyckeldeposition tillkommer 400 kr.

Mer info: Kontakta Lasersektionen, Johan Öberg 072-571 56 76

Övriga frågor: Kontakta kansliet Fredrik Nyberg 08-653 03 55 eller 0700-90 38 90, kansliet@stockholmssegelsallskap.se

Vid medlemsansökan på hemsidan ange Namn + Laser/segelnummer



Rasta

När detta skrivs pågår höstens båtupptagningar för fullt.

Snart är varvsplanen fullsmockad med båtar. Då blir det dags att städa upp efter sommarens aktiviteter. Det gör vi **lördagen den 14 november kl. 0900 – 1200.**

Efter förmiddagens slit fikar vi tillsammans på värdshusets baksida. Glöm inte att anmäla din närvaro när du kommer. Görs i sjöboden.

Du glömmer väl inte bort din båt under vintern?

Tänk på att kolla upp att dina stöttor står stadigt och att din presenning är ordentligt fastsatt.

Har du segelbåt med masten på? Se till att dina fall och andra linor inte slår mot masten. Det gillar inte våra grannar då de får sin nattsömn förstörd under vinterns blåsperioder.

Våra totala el kostnader är höga. Tänk på detta och följ våra anvisningar.

- El får vara inkopplat endast när båtägaren är närvarande.
- Vid behov av stor elförbrukning exempelvis vid större reparations- och/eller ombyggnadsarbete skall tillstånd inhämtas från Rastaholmskommittén. Egen elmätare skall användas och avläsas av Rastaholmskommittén vid inkopplingen. Kabel skall vara märkt med namn, telefonnummer och tillståndsgivare.
- För den som utan tillstånd ansluter till SSS elnät gäller att el anslutningen omedelbart tas ur eluttag

Rastaholmskommittén hälsar välkomna till städdagen den 14 november och önskar också alla båtägare ett skönt och avkopplande jul- och nyårsfirande.



Bergvik

Nu är årets upptagningsveckor till ända! Det har varit en fantastisk höst med varmt och mestadels soligt väder, och allt har rullat på utan missöden. Tack till alla som varit med och arbetat med att få våra båtar på land.

I samband med upptagningarna är det lite djungelns lag som gäller kring bryggplatserna, men allt har fungerat bra som vanligt. Det som däremot inte har fungerat under sommaren är att det finns flera exempel där bryggplatser lånats ut till utomstående utan att vår hamnkaptan Martin Stålvant blivit informerad. Det är inte tillåtet att låna ut sin båtplats, vilket bland annat har sin grund i försäkringsfrågor. Vänligen respektera detta!

Under sommaren har Nisse Agrén jobbat hårt med att gräva och lägga ner avloppsrör för den nya toatömningspumpen. Det visade sig vara en svårare uppgift än väntat då det dök upp många överraskningar på vägen i form av både el-och vattenledningar. Det fanns även en del rejäla knotor av sprängsten som var svåra att få grepp om med en smal skopa. Allt gick dock bra till slut och pumpen, som har en imponerande sugförmåga, är nu ansluten till det kommunala avloppsnätet.

Vi hade som vanligt två städdagar, en i maj och en den första september. Det är fantastiskt så mycket det blir gjort på kort tid när vi alla hjälps åt. Det var en hel del ”trädgårdsjobb” och vi kan konstatera att det nu känns som om vi blivit av med mycket skräp från området och att det inte fyller på i samma takt som tidigare. Tack alla för att ni hjälper till!

Annat som har gjorts för att hålla varvet snyggt är att vi blivit av med några vrak/långliggare som alltför länge stått övergivna på land. Servicebyggnaden har målats om i grönt och smälter nu bättre in i grönskan.



I och med att upptagningarna nu är klara och att alla förhoppningsvis hunnit täcka sina båtar så vill vi påminna om att vi som vanligt kommer att städa ur virkesförråden i gröna skjulet under vintern. Allt som ligger kvar efter den första december kommer att slängas om det inte är tydligt märkt och att överenskommelse finns om att material ska få ligga kvar under vintern.

Båtbyggare och Mäster Per Norberg har valt att gå i pension efter många år nere hos oss på Bergvik. Vi är många som kommer att sakna Per och hans gedigna hantverkskunnande. Vi önskar Per all lycka i sin nya tillvaro.

I och med att vi nu får tillgång till mer lokalyta i Gröna Skjulet så är planerna att de ska göras i ordning för vår fina ungdomsverksamhet. De kommer att starta upp seglings- och båtvårdsaktiviteter på Bergvik, parallellt med den verksamhet som finns i Västerbrohamnen. Vi hoppas även locka till oss Laserseglare som en del i ”vuxenverksamheten”

Något som inte hanns med under sommaren var att byta ut infartsgrinden till varvsområdet. Vi hoppas såklart att det ska bli gjort under 2016 istället. Att den gamla är sned och vind, och inte särskilt enkel att hantera, får dock inte bli en ursäkt för att lämna den öppen på tider när den ska vara stängd.

Annat som ligger i planerna för vintern är en uppfräschning av servicehuset samt en del arbeten på bryggorna, främst kring hamnbassängen. Ett antal bojar kommer även att bytas ut. Vi tittar även på möjligheten att bygga en ny brygga utefter mastskjulet.

Arbete kring miljöfrågorna rullar vidare med bottenfärgen som det stora frågetecknet. Det tillkommer hela tiden nya fakta och möjligheter som gör besluten svåra. Just nu pågår en utvärdering av hur bra ett spärrskikt som kapslar in gammal färg är. Att slippa rengöra alla bottnar vore självklart en stor fördel. Fortsättning följer!

Vi i Bergvikskommittén önskar er alla en vilsam och skön vinter. Vi ses igen när vårsolen tittar fram och det är dags att börja rusta och förbereda för fina dagar på sjön sommaren 2016!

Fredrik Stangebye, Nisse Agrén, Martin Stålvant, Erik Stone, Thomas Bergström, Rickard Wallmark



Eskaderrapport 2015

Lördag 25 juli

Samtliga båtar möter upp kl 12 på Finnhamn - kort info av Fredrik Nyberg som är den sammanhållande länken. ”Kl 13 börjar det på allvar” meddelar han. ”Kom tillbaks till den här klippan så inviger vi ESKADER 2015 med lite bubbel och snacks!”

Det är ett väldigt glatt och lättpratad gäng - vi konstaterar att det är blandade båttyper och erfarenheter med, vilket ger en avslappnad stämning. Ursprungsgänget har kört 3-4 liknande övningar tidigare och känner varandra sen tidigare men här är verkligen öppna famnen mot nykomlingar!

Vi diskuterar löst hur morgondagens rutt ska se ut, fikar och pratar strunt i några timmar. Regnet öser ner men allt blir ju roligare om man delar det med fler... Strax middag och sen skepparmöte kl 20 för detaljerad ruttplanering imorgon. Måndag ska vi segla in på Söderarm, det är en bit dit och vädret är inte på vår sida direkt.

Söndag 26 juli

Vädret kunde varit bättre... det tänkte vi nog alla när vi tittade ut i morse. Det var väldigt dimmigt, regnet hängde i luften för att snart börja dugga. Men - om vi har bestämt oss för att ge oss av så är det ingen i det här gänget som funderat på något alternativ.

Klockan 10 ger vi oss av i någorlunda samlad tropp med tända lanternor. En bit ut på Husaröleden lättar dimman och det blåser friska vindar med upp till 14 m/s i byarna. Vi rundar norra Yxlan och fortsätter upp till Granö. Som namnet antyder borde det vara gott om gran här men vi ser bara tallar... Vi fick några bra seglingstimmar på kryss och med dagens vindar gick det undan. Det är roligt att vara ute med andra seglare, finns alltid någon att diskutera knop, hPa och vindriktning med!

Väl framme på Granö är det klarblå himmel och spegelblankt vatten! En kort väderrapport från innerstan meddelar ösregn och hårda vindar = vi njuter än mer av det vackra vädret. Båtarnas yngre medlemmar utforskar ön och badar.

Nu ligger grilloset tungt över neyden. Gemensam middag väntar och sen skepparmöte kl 20. Imorgon blir det en längre tur ut mot Söderarm som är målet. Skipper Nyberg har utlovat överraskning i form av bad och bastu :-)



Måndag 27 juli

Vi seglade snyggt iväg ifrån Granö, man kan nog säga att det såg lite snitsigt ut faktiskt. Sedvanligt vattenkrig mellan omseglande och omseglande båtar utbröt efter ett tag- vissa blev blötare än andra men det var roligt! Vi frestades att försöka pricka andra båtar också men avstod. Kändes moget.

Så snart vi lämnat innerskärgården och kom ut på öppnare vatten märktes vinden av rejält, särskilt i kombination med sjöhävningen så kändes det lite mer... ähum... äventyrligt än vanligt. Lite som ett körsbär som pluppar runt i en trevlig drink ungefär.

När vi lade till på Söderarm så var det allt annat än snitsigt, mer SOS Segelsällskapsresan eller Göta Kanal. Det blåste åtminstone 10 m/s och var både byigt och strömt. Till slut var samtliga båtar fast förankrade i varandra o kajen.

Härute är det väldigt kargt, det ska finnas säl, men trots intensiv spaning såg vi inte någon. På den lilla ön har en gammal militärbunker byggts om till bastu och relax med tillhörande het badtunna och havsvattenbad. Det är så strömt att det är förenat med livsfara att bada i havet här.

Skipper Nyberg har förbokad, tom den iskalla ölen var på plats - härligt efter dagens strapatser! Nu blir det öl och de-briefing i badtunna!





Tisdag 28:e juli

Vi vaknade nästan alla lite sömniga, det var inte någon bra nattsömn i blåsten. På morgonens skepparmöte enas vi om att ta oss inåt igen, Lidö är dagens mål.

Vi har ett helt annat väder idag - blåser svag bris och solen tittar fram emellanåt. Matförråden börja bli lite urplockade så vi beslutar proviantera på Gräddö. Obs - undvik lokalen i hamnen med text "Livsmedel", ty inte mycket lever därinne. Nej, gå istället till korsningen ovanför hamnen och ta vänster, så skimtar snart en utmärkt ICA.

Vi lastar på med nya godsaker och tar sikte på Lidö. Här sammanstrålar vi vid värdshuset för lunch/fika medan yngre besättningsmän spelar boule och trädgårdsytsy.

Sedvanlig grillning, ikväll kryddad med lite sång. Någon hade med en liten sångbok och sen var det som förgjort. Kvällen avslutas med efterrätt o drinkar uppe på värdshuset. Det pratas om att mixa besättningar imorgon (?) jag säger som Stefan Sauk. Jag är scheptissk... vi får se imorgon! Skepparmöte 09:45.

Onsdagen 29:e juli

Idag var det väldigt lugnt och det tog sin rundliga tid att ta sig från Lidö till Kälö där vi nu stigit i land. En dag för filosoferande helt enkelt.

Väl framme på Kälö påbörjade vi det i lördags utlovade pysslet. Vi har - både vuxna och barn - gjort våra egna armband med schackel och tampar. Det var lite knepigt men när vi väl fått in snitsen så funkade det. Det såg ut som om vi var ett gäng sjöscouter som tränade knopar.

Efter pysslandet hittade vi en vedeldad bastu som några entusiastiskt slank iväg till, några gav sig ut på en liten fisketur (dålig fångst dock). Nu väntar öl, vin och den obligatoriska grillningen!





Torsdagen 30:e juli

Sista dagen och eftersom dagens mål är Grinda hade vi bestämt tidig avfärd för att ha möjlighet att få bryggplats. Vi lägger loss i bra tid men ... Vilken stiltje. Näväl, vi får köra lite för motor idag.

Svarta moln tornar upp sig ju närmre fastlandet vi kommer, det mullrar på avstånd men blir inte mer än så av åskan. Däremot kommer vi plötsligt in i ett område med ymnigt skyfall och hagel.

Främsta båten vrålar på 72:an **REGNKLÄDER PÅ - NUUUU!!!**

Väl framme på Grinda har vädret lugnat sig, solen tittar fram och vi lånar paddelbrädor och tuffar runt.

Sen blir det lite fördrink för de vuxna medan barnen spelar spel. Kvällen avslutas med en jättetrevlig middag på Grinda Vårdshus!!

Vi skålar flera gånger för vår Skipper Nyberg och tackar för en jättehärlig och välplanerad vecka! Jag hoppas att han tar till sig hur nöjda vi alla är! Ingen vill skiljas åt så det blir efterdrink och eftersnack med kontaktuppgiftsutbytande





Tranebergshamnen

Hösten har kommit och med visst vemod så har båtupptagningarna satt igång. Min egen båt gick upp i fredags i solsken och det kändes, så där! Nåväl vi vet ju att det kommer bistrare tider med snö och is framöver. Under säsongen har vi inte haft några inbrott eller stölder i/av båtar som kommit till hamnkommitténs kännedom. Det är glädjande och det är som det brukar vara.

Nattvakterna har vaktat hamnen bra. Det finns tyvärr fortfarande medlemmar som inte förstår ansvaret under vakten. Syftet med vaktpassen är att vakta egen och andras egendom gentemot stölder och skadegörelse som kostar pengar och besvär om det händer. Vaktandet måste vara aktivt med rondering och att befinna sig på bryggor och hamnplan. En del tror att vaktpasset ”skall sittas av” bara med stängd dörr och dator. Det funkar inte. Hamnkommittén manar till bättring för de som känner igen sig. Till övriga, tack för ett utmärkt vaktår!

Till nästa år skall vi också se till att alla på ett bättre sätt får information om när man skall gå vaktpass, var man hittar sitt pass etc. Det med anledning av att det framkommit önskemål om det till kommittén. Vi strävar efter att bättra oss!

Tranebergshamnen har under året hållit sig i stort sett hel. En del bommar på A och B-bryggorna samt en övergång C-bryggan har gett sig. En del små reparationer har också gjorts. Men i stort sett en ganska bra säsong.

Vi kommer under vintern igen som brukligt att köra ett ”bomröj” om isen lägger sig. Vi kommer att meddela tid för de som vill komma ner och hjälpa till att fixa med bommar samt ta en fika. Troligen i februari eller mars.

Till säsongen 2016 kommer vi att fortsätta med arbetet att sätta ut flera 10 meters bommar samt att serva de befintliga bommarna. Allt för att utveckla hamnen. Vi kommer också att gå igenom alla övergångarna mellan pontonerna för att reparera och byta där det behövs.

Jag vill också påminna om att de som önskar större plats eller av annat skäl känner att de behöver byta plats, kanske byta till större båt etc., kan höra av sig till hamnkapten för notering på separat intern byteslista.

Det som händer på hamnplan är också viktigt och en del av båtlivet tycker vi vilket föranlett oss att kolla över grillar etc. till nästa säsong så att miljön och trivsel blir fortsatt bra!

Nu vilar sig hamnkommittén till nästa år då vi tar nya tag.

Hamnkommittén tackar alla medlemmar för ett trevligt båt år och önskar alla välkomna tillbaka nästa säsong

Matti Rönnqvist/Hamnkapten



Västerbrohamnen

Vårens städdag gick av stapeln den 18 april där vi gjorde iordning hamnen inför den kommande säsongen och bytte en hel del gamla vattenslangar och gjorde fint i alla blomrabatter. Vi har haft ett antal mer eller mindre organiserade grillkvällar där alla som velat vara med har varit välkomna. Det har nog aldrig funnits så många grillar i hamnen som i år och det har grillats och varit ett omfattande umgänge mellan medlemmar och deras vänner både vardagkvällar och helger. Även en kräftskiva ordnad av trivselkommittén genomfördes för medlemmar och gästande båtar som blev mycket uppskattad, framförallt av ett belgiskt par som blev långliggare i gästhamnen. En begagnad trädgårdsgrupp i teak har inköpts och reoverats till nyskick av medlemmar i hamnen och den är placerad utanför tvättstugan på terrassen.

Vaktnätterna har skötts även om en del har lätt att glömma bort när dom bokas, så viss påminnelse i form av ett telefonsamtal har visat sig vara nödvändigt. Glöm inte bort att i mars månad 2016 är det dags igen att boka nattvakt. Datum och tider kommer då hamnkommittén fattat beslut på mötet i december.

Hamnkommittén önskar att så många som möjligt som har sin båt i Västerbrohamnen kommer till klubbens pubafton den 16 november kl. 17.00 på Segelkronan för att diskutera klubbverksamhet eller bara mingla runt över en öl och macka.

MILJÖSTATIONEN

Miljöstationen har en behållare för båt batterier, lösningsmedel, oljefilter och olja. Dock hamnar där av misstag ibland både hushållssopor, tomglas, kartonger och en massa annat smått och gott, så låt oss tillsammans försöka sortera det vi slänger, så vi får en trivsamt hamn.

FÖRTÖJNINGSGODS

Glöm inte att ta bort fjädrar och tampar över vintern när ni lämnar hamnen i höst.

Trevlig höst

önskar hamnkommittén och trivselkommittén





Kval till Allsvenskan 2016

Stockholms Segelsällskap deltog i Kvalet till Allsvenskan, 9-11 oktober i Båstad.

Allsvenskan i Segling hade sin första säsong i Sverige under sommaren 2015.

18 klubbar seglade tre deltävlingar på tre olika orter i klassen J70. De två klubbar som placerade sig högst (KSSS och Ekoln) fick göra upp i Champions League, på Sardinien nu i höst, mot 28 andra klubbar från Europa.

Idéen med Allsvenskan är att det är ett breddlag från varje klubb som är med och tävlar om titeln, i motsats till vanlig kappsegling där det vanligtvis är individer som kappseglar mot andra. Man får ha upp till 15 anmälda seglare som ska ha varit medlem i minst ett år för den klubben man tävlar för. Här kan man med fördel ha med flera generationer och lära av varandra.

Som bakgrund till detta var vi fem entusiastiska SSS-medlemmar som åkte till Båstad en kulan torsdagskväll i början av oktober. Efter en bilresa på 6 timmar så hittade vi vid midnatt vårt fritidshus som skulle bli vårt basläger för taktiksnack, nattsömn och frukost... vi visste att redan kl 7 följande morgon så skulle vi vara i hamnen för att hjälpa till och rigga de 6 st J70 som skulle användas under kvalseglingarna.

Det är en av fördelarna med Allsvenskan, att klubben inte behöver ha en egen båt, utan alla som tävlar turas om i utlånade båtar.

Kl 10 när alla båtar var sjösatta så fick varje lag 1 timmes tid på vattnet för att träna och känna på kappseglingsområdet. Vi använde denna timme till att hissa och ta ner gennakern så många gånger vi hann, då denna manöver inte får krångla under de korta heat man kappseglar.

Klockan 12 var det skepparmöte och genomgång, och viktigt var att hålla koll på schemat under kommande dagar, så man

hela tiden visste vilka ribbåtar man skulle ut med för båtbyte. Arrangörerna hade en ambition att vi alla skulle få till ca 15-20 heat under tre dagar.





Efter en kort lunch på piren i Båstad så var vi redo för vårt första heat. En lätt ostlig bris som kom ner från Hallandsåsen med 10-30 gradiga vrid hit och dit, gjorde livet hårt för tävlingsledning och banläggare... för oss seglare skapade det möjligheter. Bara man kunde förutse



vindskiftena i tid. Efter att ha seglat fem heat den första dagen kunde vi summera tre fjärde placeringar, en femte och en sjätte placering. Humöret i vårt lag var väl inte på topp, men efter en fantastisk "after-sail-middag" ihop med övriga deltagare och arrangörer, åkte vi tillbaka till vårt

basläger med ny energi och snackade ihop oss om saker vi skulle kunna förbättra och byta positioner ombord under kommande seglingsdag. Efter grötfrukost och bredda matsäcks-mackor gav vi oss iväg mot hamnområdet med ambitionen att klättra i resultatlistan... revanschlusten var hög.

Dagens seglingar började med två sjätte-placeringar...mörker!!! Sedan gick det något bättre, men då vi under några race låg bra till så tappade vi sista biten in mot mål med några retsamma meter, flera gånger. Det var det där med att kunna hitta rätt skärning då man seglade undanvind med gennaker... Även dag två så blev vi aldrig bättre än fyra.

Dock så kände vi att vi började få kläm på starter och manövrar vid rundningsmärkena. Även dag tre bjöd på lätta vindar, så lätta att i ett



heat var det bara en båt som "gick i mål"... övriga båtar tog sig inte i mål under de fem minuter man hade på sig. Efter ett uppehåll med lunchpaus så kom vinden tillbaka... och med den kom äntligen våra två tredjeplaceringar!!!

Tänk att man kan bli glad för så lite... men det var ett kvitto på att vi hade börjat lära oss båten och hur vi bäst skulle bemanna våra olika roller ombord.



Totalt slutade vi 12:a av 13 klubbar... inget man skriver i ett klubb-blad och skryter om... men summerar vi vårt deltagande i Kvalet och kollar på övriga klubbar och deras kunskap mot resultat så hade tre klubbar seglat i sommarens Allsvenskan, och ingen av dessa tre klarade av att ta sig tillbaka... utan de slutade 7:a, 8:a och 9:a i sammandraget. Detta visar tydligt att de som placerade sig i topp i årets kval kommer prestera väl i Allsvenskan i Segling 2016.

Vårt mål med den här resan var att delta och att samla på oss erfarenhet inför kommande säsonger. Ambitionen inför nästa sommar är att ha en förankrad plan och massa träningsstillfällen under sommaren 2016, för alla som vill att vi som klubb ska ta oss in i Allsvenskan i Segling.



Lag-SSS: Peter Westh, Perry Jönsson, Viktor Bäckström, Magnus Tryselius och Kasper Niblmärk (saknas på bild, tyvärr)

Här är resultatlistan från kvalet: <http://www.sapsailing.com/gwt/Home.html#/event/:eventId=2fb987e1-f96d-4f33-8eb1-f2e144ae791a>

Och här kan du läsa mer om Allsvenskan i Segling: <http://www.svenskseglings.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/>



Ordföranden har ordet

I år blir det inget höstmöte, men väl en höstpub den 16 november som jag hoppas att många har tillfälle att komma till en stund. Från kl 17 på M/S Segelkronan som ligger vid kaj på Skeppsholmen. Där finns jag och många ur styrelsen för att ta emot idéer, synpunkter och förslag. I övrigt jobbar vi med budgeten. Sällskapet har en god ekonomi och på annan plats bifogas mitt brev till sällskapets funktionärer, som behandlar ekonomin.

Vi har också en pågående diskussion om Västerbrohamnen. Staden vill öka gästhamnen och ordna bättre lokaler för kanotklubben. Hur detta skall låta sig göras har vi fått tillfälle att yttra oss om. Vår styrka i denna förhandling ligger i ungdomsverksamheten och gästhamnen. Vi tror att det skall gå att hitta en för alla parter bra lösning.

I Bergvik finns det planer, som ännu så länge bara är i sin linda, men som syftar till att öka verksamheten och höja kvalitén på både varvet och hamnen. SSS har fr.o.m. i höst tagit över snickeriets lokaler och planen är att utnyttja den lediga ytan, eventuellt efter viss omdisponering, för ungdomsverksamhet. Segelsektionen har startat ny ungdomsverksamhet på Bergvik. Överhuvudtaget har segelsektionen tillsammans med kappseglingkommittén kraftigt ökat SSS engagemang inom områdena kappsegling, segelträning, utbildning och ungdomsverksamhet. Det har varit: prova på segling, jolle segling på Riddarfjärden, seglar träningsläger och kappseglingar. SSS arrangerade SM i 2 krona med flera SSS:are som deltagare och ett SSS-lag försökte kvala in till

allsvenskan i segling (säkert gör ett nytt försök nästa år).

Det blev för dyrt att bygga ut varvsplanen på Rasta detta år, så det projektet får vila ytterligare ett år eller två. En viktig ingrediens är kön till varvsplatser. Det är önskvärt med ett lite högre tryck på platser på Rasta innan vi gör denna rätt tunga investering.

Väl mött på höstpuben Bertil