

Verksamhetsberättelse

för

2015

Stockholms Segelsällskap



Verksamhetsberättelse 2015

Styrelsen för Stockholms Segelsällskap får härmed avge sin berättelse för Sällskapets 120:e verksamhetsår under tiden 1 januari till 31 december 2015.

Styrelsen har under året hållit 9 protokollförda möten och har haft följande sammansättning:

Ordförande	Bertil H Sjöholm
Klubbmästare	Jean-Paul Rendon
Skattmästare	Per Bartholf
Ordf. Segelsektionen	Mary Westermark
Ordf. Kappseglingsskommittén	Ove Andersson
Ordf. Rastakommittén	Christian von Sydow
Ordf. Bergviksskommittén	Fredrik Stangebye
Ordf. Tranebergsskommittén	Christer Berntzon
Ordf. Västerbrokommittén	Roger Thunqvist
Ledamot	Lisa Wermelin
Ledamot	Anders Fellenius
Suppleant	Lennart Schönberg
Suppleant	Lars-Eric Berg
Suppleant	Johan Sjögren
Suppleant	Rolf Tenser

Vid arbetsårets slut hade Sällskapet 1580 medlemmar av vilka 3 var hedersmedlemmar. 292 juniorer och 111 ständiga medlemmar samt 181 pensionärer. Antalet inregistrerade båtar var 1200 varav 517 var segelbåtar och 662 motorbåtar samt 21 st jollar, roddbåtar etc.

Sammanfattning

Stockholms Segelsällskap genomförde 2015 sitt 120:e verksamhetsår. Sällskapet är idag starkare och mer verksamt än på mycket länge. Anläggningarna är i bra skick och väl underhållna. Ekonomin är stark och likviditeten god. Avgifterna är rimliga speciellt i jämförelse med närliggande båtklubbar.

Sällskapet har tre anställda, som alla sköter sina uppgifter väl. Sjösättning och upptagning sker på ett föredömligt sätt.

Ungdomsverksamheten fortsätter att öka och speciellt har junior- och vuxensegling både som tävling och träning expanderat kraftigt. Inför 2016 planeras att deltidsanställa en professionell segelinstruktör. Klubbverksamheten sköts i huvudsak lokalt i hamnarna och ökar i omfattning. En liten men stabil och växande grupp arrangerar eskaderseglingar.



Sällskapet deltar i stor omfattning i båtlivets branschorganisationer och bidrar till ett bättre båtliv. I denna del av sällskapets verksamhet får väl också inräknas sällskapets två gästhamnar i Stockholm och på Ekerö samt restaurangen i klubbhuset på Rastaholm på Ekerö. Externt och internt miljöarbete görs i en arbetsgrupp under styrelsen i syfte att hitta bra och effektiva åtgärder för våra hav och vår skärgård.

Stockholms Segelsällskap



Verksamhetsberättelse 2015

Ekonomi

2015 års räkenskaper följde budget och prognoser väl. Resultatet före avskrivningar, men efter finanskostnader och skatt blev något mindre än prognosen men nära lika med investeringarna 2015 d.v.s. resultatet blev i stort sett noll, vilket är rimligt i en verksamhet som sällskapet. Att resultatet blev mindre än budget beror i huvudsak på att förbrukningskostnaderna blev 200 KSEK större än förväntat. Förbrukningskostnaderna är svåra att budgetera. På sikt behöver intäkterna öka, om verksamheten skall kunna behållas på nuvarande nivå. Sällskapets avgifter har legat still några år medan kostnaderna genom inflationen ökat. Styrelsen avser att i framtiden justera avgifterna tätare, men mindre för att slippa större avgiftsökningar. Sällskapets balansräkning är stark men den bör inte ökas med mer lån. Sällskapet har börjat amortera på sina lån, vilket är bra för att möta eventuell höjning av räntenivån. Ökande räntekostnad slår direkt på Sällskapets möjligheter att investera, vilket i sig äventyrar bra underhåll och nödvändig utveckling utan ytterligare avgiftshöjningar.



Rastaholm

Under 2015 investerades det i en ny traktor med tillhörande utrustning, detta i första hand för att förbättra arbetsmiljön för våra anställda, men även göra det möjligt att sköta och förbättra vinterunderhållet på holmen utan att slita på sällskapets bryggor.

Sällskapets gästhamn på Rasta har under året arrenderats ut till Tre Zäta AB (Mikael Stenroos) som skött verksamheten på ett mycket exemplariskt sätt. På grund av den dåliga sommaren minskade tyvärr gästnätterna, men stannade på ca 900 st. under 2015. Under säsongen påbörjades en ommålning av vandrarhem, sjöstugor samt servicebyggnad och arbetet väntas vara klart under 2016. Sällskapet fick även beviljat bygglov gällande att bedriva campingverksamhet under sommaren, sällskapet valde att börja småskaligt och hade under säsongen ca 25 gästnätter. 2015 blev Rastaholms gästhamn utnämnd till Sveriges bästa hamn och detta är tack vare Tre Zäta AB och Rastaholm AB som gjort ett mycket bra arbete.



Under året har även allén mellan stora vägen och varvet underhållits och samtliga träd har klippts. Dessutom har vi även här fortsatt arbetet med att få bort båtar som står och förfaller. I två av fallen har sällskapet tagit hjälp av kronofogden med så kallad handräckning, men även hjälpt medlemmar att sina skrota båtar eller hjälpt till vid försäljning. Under året har sällskapet blivit av med 7 st skrotbåtar på Rastaholm.



Bergvik

På Bergvik har den brygga som Stockholm Idrott lätit bygga färdigstälts, dessutom valde staden att tidigarelägga etapp 2 på grund av betydande slitage av den gamla betongbryggan, vilket betyder att sällskapet idag har en helt ny brygga längs den nordvästra stranden. Detta har medfört att sällskapet investerat i nya vatten och elinstallationer. Utöver detta har även Bergvik fått en toatömningsstation och i samband anslöts Gula villan till kommunalt VA.



2015 avecklade Norbergs Båtsnickeri AB verksamheten för att gå i pension, SSS har valt att överta lokalen för att på sikt kunna använda dessa lokaler för junior och ungdomsverksamhet.

Dessutom har arbetet med att stärka upp Gröna skjulet fortsatt och kommer färdigställas under 2016.



Under 2015 har arbetet med ”skrotbåtar på varvsplan” slutförts och idag har sällskapet inga otillåtna båtar på varvsplan. På varvsplan får idag endast båtar finnas där båtägaren lämnat in en godkänd renoverings- eller reparationsplan.

Västerbrohamnen

Under 2015 inleddes ett planeringsarbete tillsammans med Stockholm idrott gällande ombyggnation/renovering av Västerbrohamnen. Idag är hamnen mycket sliten och därtill vill staden se om det finns möjlighet att utöka gästhamnen. Tanken är då att hamnen kommer bli utrustad med vågdämpande pontoner.

Till skillnad från Rastaholms gästhamn ökade Västerbrohamnen sina gästnätter från föregående år och stannade på ca 700 gästnätter, och precis som tidigare år har hamnen varit bemannad till största del av ungdomar, något som Stockholm idrott sett som mycket positivt vid flertalet tillfällen

Jolleverksamheten i Västerbron har överträffat alla förväntningar. Idag har sällskapet ca 40 aktivt seglande juniorer, utöver detta har även vuxensegling tagit fart, både när det gäller helgkurser och kvällsegling. Under 2015 har vår nya tränare Jonathan Åhlander haft huvudansvaret för planering och träning. Trots att sällskapets juniorsatsning inte pågått så många år har det redan resulterat i att SSS lyckats få in en elev på seglargymnasiet i Motala.



Tranebergshamnen

2015 utökades Tranebergshamnens C-brygga med en ponton, detta har medfört att hamnen fick 17 nya hamnplatser. Sedan har ett långsiktigt arbete gällande hamnens utsatthet fortsatt. Detta innebär att de mindre båtarna flyttas in till något lugnare vatten samtidigt som vi flyttar större motor/segelbåtar till utsidan. Detta i förhoppningen att kölbåtarna ska minska den stora sjöhävningen som uppstår i hamnen.

Kappseglingsverksamheten

Många arrangemang och bra väder kännetecknade vår kappseglingssäsong 2015. Vi lyckades pricka in alla de soliga och fina dagarna under en sommar som många nog kommer ihåg som lite regnig och trist.

SSS är en ganska stor kappseglingsarrangör i Stockholm, men kappseglingkommittén är liten – egentligen bara sex personer. Vi har lång erfarenhet, är effektiva och vi har den utrustning som behövs. Men vi skulle gärna vara några till som kan vara med och lägga ut märken och ha koll på banorna.

Första seglingen på våren var på Riddarfjärden den 9-10 maj. Ca 25 Zoom 8-jollar deltog i en sprinttävling, som innebär mycket kort bana där man tävlar i olika heat i högt tempo. Vinden var ganska svag men stabil. På söndagmorgonen lite regn som upphörde lagom till när seglingarna startade.

Mälavarvet den 23 maj är en återkommande distanskappsegling för kölbåtar som vi arrangerar tillsammans



med nio andra klubbar i västra Stockholm. Det var åttonde gången och vädret var – som alla tidigare år – soligt och fint, men med hård blåst på förmiddagen. Den avtog sedan under dagen och orsakade inga problem för de drygt 40 båtar som deltog



MÄLARVARVET
Prisutdelning på Jungfruholmarna.
Alla får pris!

Den 2-5 juli var det dags för **SM för Starbåt** på Rasta. Nu var det riktiga sommarvädret här och seglarna talade om ”bättre än Franska Rivieran” där en del av dem varit och seglat. Det blev tre dagar med fina vindar, utom några timmar mitt på lördagen då det inte kom en endaste liten pust på Björkfjärden. Detta är inte helt ovanligt vid högtryck så vi väntade lugnt ett par timmar, och vinden kom och vi fick till en fin segling på eftermiddagen. Svenska mästare blev Tom Löfstedt och Martin Larsson, KSSS.



19 Starar var med på SM (inte riktigt så här många).

Stockholms Segelsällskap



Verksamhetsberättelse 2015

Till Rasta Jolle Cup lördagen den 15 augusti, kom ca 75 jolleseglare i Optimist, Zoom 8 och Laser radial. Vi hade superfint väder med bra vindar hela dagen. Jolleseglingar kräver fler funktionärer och båtar, så förutom vår seglingssektion hjälpte Kvarnvikens SS till med banan för de gröna optimisterna.



SM för Tvåkrona 22-23 augusti blev också mycket lyckat. Superfint väder även denna helg, men svag vind på lördan, friskare på söndan. Hela 23 Tvåkronor kom till start. Eftersom vi har många egna Tvåkronor som används på lägren på Rasta kunde fem SSS-besättningar ställa upp, bland dem ordförande Bertil Sjöholm med dotter. Björn Sandberg och Magnus Sjögren, JK Västerås, blev mästare efter en överlägsen serie med 5 vinster i 7 seglingar.

HÖSTREGATTAN den 12-13 september håller fortfarande ställningarna och ökade till och med antalet deltagare till nästan 60 båtar. Av dessa var inte mindre än 23 st Neptunkryssare och 10 st Mälartrettior. Tendensen är annars att det blir färre klasser, men de klasser som kommer har ett hyfsat antal startande. Till vår höstregatta kommer nästan lika många Neppare som till ett SM, vilket vi tycker är ett fint betyg. Vädret var perfekt med frisk vind och inget regn.



Säsongen avslutades i oktober på Riddarfjärden med ett litet KM som seglades i Cup-format i våra C55:or. Lätt vind och inget regn.

Stockholms Segelsällskap



Verksamhetsberättelse 2015

Junior och ungdomsverksamheten

Den enklaste vägen till att lära sig att segla är att gå seglarskola och Stockholms segelsällskap har de senaste åren nästintill dubblat sin verksamhet, till stor del beroend på att vi ligger centralt och har god tillgänglighet. Vi märker att det har blivit allt populärare att lära sig segla genom utbildning och antalet seglare ökar både på våra sommarläger och i vår vuxenverksamhet. Stockholms segelsällskaps seglarskola är sedan flera år kvalitetssäkrad av Svenska seglarförbundet vilket innebär att utbildningen sker metodiskt och kontrollerat med en gemensam kursplan för att skapa möjlighet för unga liksom vuxna att få en nära och trygg relation till segling och sjömanskap. Men också att SSS har en demokratisk organisation, garanterar utbildade instruktörer samt följer Riksidrottsförbundets värdegrund "Idrotten vill".

Varje år passerar cirka 150 barn och ungdomar våra nybörjar- och fortsättningsläger på Rastaholm. Vårt nya läger Rasta Training Camp har på några få år blivit det självklara valet för runt 60 seglare från hela Sverige att avsluta sommaren och träna tillsammans över klubbgränser med klasstränare.



Verksamhet vid Västerbron har idag inte tillräcklig kapacitet att ta in flera seglare och veckoschemat är fullt från måndag till söndag, våra vuxenkurser och träningar har blivit succé och en av Stockholms populäraste. Under 2015 beslutade styrelsen att satsa ytterligare och började projektera för att starta upp i Bergvik, vilket några laserseglare redan gjort. Detta medför att vi kan täcka upp hela Bromma som upptagningsområde med både barn-ungdomssegling samt vuxenverksamhet.

Till sist får vi inte glömma bort våra cirka 30 instruktörer som arbetar aktivt med att göra seglingssäsongen till en fantastisk upplevelse för alla barn och ungdomar som passerar hos oss och för att vi ska hålla kvalitet genomgår även våra instruktörer årligen utbildning och fortbildning i såväl segling, pedagogik som ledarskap, något som vi inom seglingssektionen inte bara tror kommer oss i klubben till gagn utan också ger en fantastisk grund för framtida val i livet. Vi lägger stolthet i och tror på det vi gör och vi brinner för segling, klubben och dess historia.



Stockholms



Segelsällskap

Stockholms Segelsällskap
Chapmansgatan 6
112 36 STOCKHOLM
Tlf: 08-653 03 55/0700-90 38 90