



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019



Stockholms Segelsällskap

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019

FOTO: FREDRIK NYBERG



STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAP

Stockholms Segelsällskap bildades år 1895 med hemort i Stockholm och har till ändamål att som en allmännyttig förening på uppdrag av sina medlemmar främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. Redan vid sällskapets bildande beskrevs ändamålet så här: Utveckla skickligheten i att sköta och manövrera segelbåtar, motorbåtar och jollar avsedda för idrott och lustfart, medelst kappseglingar och tävlingar bereda tillfälle för fartygsägare att jämföra sina farkoster och den seglings- och manöverskicklighet var och en besitter och härigenom åt medlemmarna bereda gemensamma nöjen, öka intresset för segling och båtsport samt att äga eller förhyra och förvalta varv, hamnanläggningar och klubbhus till främjande av medlemmarnas intresse för segling och båtsport.

Ordförande har ordet

SSS har en stor och väl fungerande verksamhet och detta präglade också året 2019. De senaste åren har SSS genomfört justeringar av våra avgifter för att kompensera för högre arrendavgifter och moms men också för att förstärka sällskapets ekonomi. En bra ekonomi är nödvändig för att kunna genomföra underhåll och förbättringar i våra hamnar och varv. Rastaholms värdshus nya ägare gjorde sin första säsong och SSS styrelse har haft kontinuerliga möten med värdshuset för att vi tillsammans ska få en väl fungerande verksamhet som gynnar bägge parter. Vi har också kommit överens om att ta fram ett nytt hyresavtal som bättre avspeglar hur verksamheten fungerar idag.

Gästhamnarna i Västerbron och Rasta har varit välbelagda under sommaren med många nöjda båtturister och har skötts exemplariskt av våra gästhamnsvärdar. Sjösättning och upptagning har skötts på ett professionellt sätt av våra två anställda, Peter Westh och Charles Andersson. Styrelsen hade i november en planeringsdag för att diskutera hur vi som segelsällskap ska utvecklas för att bibehålla och attrahera nya medlemmar. Vi är en klubb med många verksamheter och denna gång diskuterades hur vi som organisation ska förbättra vår verksamhet och vårt sätt att arbeta. Vi diskuterade också igenom och dokumenterade SSS önskemål på det nya hyresavtalet med värdshuset.

Här följer kortfattat några av de viktigaste händelserna under året. På varvet i Bergvik har servicebryggan vid hamnbassängen renoverats och kajkanten gjutits om. Grinden in till varvet har ersatts med en ny eldriven grind. På Rastaholm har två pontoner renoverats och fått nytt ytskikt av betong samt nytt törnträ. Renovering av verkstan på Rastaholm har inletts med gjutning av nytt golv och arbetet kommer att fortsätta under 2020. Vidare tog styrelsen beslut om att renovera taket på värdshuset och det är genomfört. Information till medlemmar och intresserade av båtlivet förbättras genom vår nya hemsida som lanserades under hösten.

Kansliet höll öppet även under sommaren genom att Anders Eke-mar, vår skattmästare, skötte bemanningen. Seglingssektionen har under våren och hösten genomfört både junior- och vuxenkurser på nybörjar- till fortsättningsnivå i C55 och Laser, och juniorkurser på nybörjar- och fortsättningsnivå i Optimist och Tvåkrona. Samtliga kurser har hållits i Västerbrohamnen eller i Bergviks-hamnen och precis innan sommaren lanserades ett dagläger för nybörjarjuniorer i C55, som blev fullbokat på nolltid.

Kappseglingskommitten arrangerade SM i Nordisk Folkbåt på Rastaholm under augusti med deltagare från Tyskland, Danmark och Sverige. Höstrasta genomfördes traditionsenligt med Nеп-tunkryssare, Smaragd och Nordisk Folkbåt. I juni arrangerades ett Laser GP på Rasta. På Rastaholm genomförde Juniorkommittén också fyra läger som samtliga var fullbelagda. Seglarlägren är för juniorer i åldrarna 8-16 år, och vi har nybörjarläger och kappseg-lingsläger. SSS genomförde två eskadrar, del 1 Broken utanför Nyköping - Kalmar och del 2 Kalmar - Bornholm - Kalmar. De flesta deltagarna valde att medverka på båda delsträckorna. Sällskapets klubbkommitté har tillsammans med Navigationska-demien genomfört navigationsutbildningarna Förarintyg och Kustskepparen.

Tack för ett händelserikt år 2019!
Lars Nordfeldt



FOTO: FREDRIK NYBERG

Ekonomi & Miljö

Ekonomi

Resultatet utvecklades som planerat under året. Ekonomin i SSS är stabil men dock känslig för oförutsedda händelser och ökande kostnader. Eftersom sällskapetets egna och gamla anläggningar i Rastaholm varv, hamn och byggnader behöver underhållas och förnyas under de kommande åren har styrelsen för avsikt att varje år avsätta medel i en reservfond för framtida underhåll i Rastaholm anläggning.

Under år 2020 har därför exempelvis ett nytt tegeltak lagts på Rastaholms Vårdshus ute på klubbholmen och medel om 400 tkr för detta arbete avsattes i samband med bokslutet år 2018. Jämfört med föregående år 2018 är intäkterna 5 % högre vilket beror på ökade medlemsavgifter samt hög beläggning i hamnarna och på våra varv under år 2019. Nettoresultatet minskade till 97 000 kr jämfört med utfall år 2018 om 433 tkr. Investeringarna under året uppgick till sammanlagt 1 177 tkr.

Sällskapet hade vid slutet av år 2019 banklån om tillsammans 4 500 tkr vilket nu amorteras med cirka 200 tkr per år. Kostnaderna ökade med 10 % vilket främst beror på en engångspost om 1 040 tkr samt ökade reparationer och underhåll av hamnar, varv, byggnader och inventarier. Engångsposten beror på att anläggningsregistret har inventerats under räkenskapsåret och det har då konstaterats att vissa av våra anläggningstillgångar har för långa avskrivningstider då nyttjandetiden har bedömts för lång. Dessa anläggningstillgångar var uträngade sedan tidigare eller användes inte längre i föreningens drift. Vid uträngningen ur anläggningsregistret har därför en större engångskostnad uppstått.

Under tidigare räkenskapsår har vi gjort avsättningar för att klara arrenden och kommande retroaktiv debitering av moms från år 2015 till år 2018 på våra arrenden från Stockholms Stad. Under räkenskapsåret 2019 har inga sådana avsättningar gjorts men vi har genom tidigare avsättningar tagit höjd för att klara en kommande debitering om 1 023 tkr under det kommande räkenskapsåret 2020.

Anders Ekemar, skattmästare

Miljö

Miljögruppen har varit representerade vid SMBF:s Miljökonferens den 28 november 2019. Miljöarbetet inom SSS har fortsatt oavbrutet under 2019 med kontakter och diskussioner med kommuner, myndigheter, olika intresseorganisationer, färgfabrikanter etc. Det övergripande syftet är naturligtvis att försöka hålla våra hav och insjöar friska. Däremot tillvägagångssättet hur man når målet har de

olika intressegrupperna delade meningar om. Informationen förändras i takt med att ny kunskap, nya produkter och nya möjligheter att minska miljöpåverkan blir kända och praktiskt användbara. Vi har en positiv och kontinuerlig dialog med Stockholm Stad och Ekerö kommun.

Den 21 december 2015 tog SSS styrelse ett beslut om en målsättning att 90 % av alla båtar i SSS skulle vara omålade eller målade med biocidfrifärg 2020. Vid höstens upptagning 2018 uppgav båtägarna om skroven var målade eller omålade. Ca 75 % uppgav att båtarna var omålade eller målade med biocidfrifärg. Vi har kommit en bra bit på väg.

Under upptagningen 2019 beslutade SSS att köpa in och introducera en produkt som heter VAKE och som finns i båtillbehörsfirmor och låta medlemmarna köpa till inköpspris. Den ersätter glykol vid vinterkonservering och är helt ofarlig för människor och natur. Den går att köra ut i vattnet efter sjösättning. Den kostar inte mer än glykol, är av bättre kvalitet och har samma rostskyddande och smörjande egenskaper som vanlig glykol.

Under våren 2019 mätte Stockholms Stad alla båtar på Bergviksvarvet med XRF-metoden. Den som mätte båtarna var docent Britta Ekelund som har tagit fram XRF-metoden. Resultatet blev att 17 båtar hade TBT-färg på skrovet och att 42 båtar hade för höga värden av koppar. 11 av de som hade TBT på skrovet hade också förhöjda värden av koppar. De båtar som har TBT-färg på skrovet måste saneras utom två träbåtar, dessa är undantagna. Tre båtar är redan sanerade så det kvarstår 12 båtar. Totalt mättes 229 båtar varav 59 båtar hade TBT eller förhöjda värden av koppar. Resultatet blev att 74,24 % var omålade eller hade biocidfrifärg på skroven. Detta stämmer otroligt bra med vad som uppgavs vid upptagningen.

Nu återstår det att mäta skroven på alla båtar på Rastaholms varv och se hur många båtar som behöver saneras från TBT innan vi kan fördela bidraget på 143.000 kr för de som måste sanera sina båtar. När det gäller förhöjda halter av koppar, dvs biocidfärger, har styrelsen beslutat att ligga lågt och avvakta. Fortfarande gäller att inga båtar tvättas om de är målade med biocidfärger. De måste tvättas på särskild anläggning godkänd av kommunen där tvättvattnet renas. De båtar som är omålade eller använder biocidfrifärg får torrsättas och tvättas på vanligt sätt. Till sist – måla inte din båtbottnen! Det behöver du inte om du har din huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren.

Miljöansvariga Rolf och Olle



FOTO: FREDRIK NYBERG

Klubbmästeri & Seglingssektionen

Klubbmästeri

Detta år 2019 var det som vanligt pubkväll i Västerbrohamnen på våren och en majoritet av besökarna var från Västerbron samt några fåtal från andra hamnar. Vi hade även gäster från gästhamnen som tyckte att vår stämning i hamnen var kanon och sa att de inte hade varit med om något liknande från deras båtklubb i Eskilstuna vilket gläder mig. Hoppas att även andra hamnar i vår klubb vill vara delaktiga nästa gång vi har pubkväll!

Klubbmästaren hade äran att vara med i Tranebergshamnen för deras sillunch där han gjorde ett avtryck med att Kristina & Co fick hämta honom med sin båt för bogsering då klubbmästarens båt fick enkelt motorproblem. Klubbkommittén var även på plats på Flytande Glöggmässan i november. Vi vill ju få igång klubbkänslan i SSS och önskar och hoppas att fler kan delta i de olika uppläggen som görs av Klubbmästeriet. Julbordet var även i år på anrika Rastaholm som de flesta tycker är en fin tradition och även om det i år inte var lika mycket folk som 2018 var det uppskattat och priserna förgyllde kvällen. Totalt kom det ett 40-tal personer som åt, njöt och drack. Hoppas på att klubbkänslan kommer att komma till kommande julbord och att fler kommer. Utbildningarna fortgår och med hjälp av Anders Rude på Navigationsakademien ser vi till att fler SSS-medlemmar utbildar sig inom navigation och sjömanskap.

Klubben har även låtit se till så utbildningssalen i Västerbrohamnen har blivit modernare samt mycket trevligare att hålla utbildning i. I år kommer SSS att fira 125-år som båtklubb och detta ska ju firas, det kommer att komma info som utskick och som anslag i varje hamn om vad det blir. Det som ligger i fas just nu är Pubkvällen i Västerbron och 125-års festen samt slutligen en julfest om intresset finns, dessemellan kommer det kanske hända något, håll utkik i kalendarier och på vår ny hemsida.

Vill även slå ett slag för att vi söker fler som vill ge sitt hjärta till klubbkommittén, ju fler vi blir desto roligare stunder kommer ni SSS:are att få njuta av!

Hälsningar Klubbkommittén

Seglingssektionen

Vi tycker att segling ska vara till för alla – det ska vara tillgängligt och roligt. Vi erbjuder jollesegling mitt i Stockholms hjärta med bas i Västerbrohamnen på Kungsholmen och i Bergvikshamnen i Bromma. Seglingssektionen har enligt SSS stadgar ansvar för kappsegling, läger, jollesegling, träning/utbildning samt såklart alla jollar och följbåtar. Rent praktiskt fungerar det på så sätt att vi i Seglingssektionen arrangerar all jollesegling (barn- ungdoms- och vuxenkurser) i Västerbrohamnen och Bergvikshamnen under vår- och

höstsäsongerna. På somrarna tar sedan vår eminenta juniorkommitté över och arrangerar våra populära seglarläger på Rastaholm. Gemensamt har vi haft ett stort material: optimister, tvåkronor, lasrar och C55:or, följbåtar och annat.

Året som gick

Under året som gick samlades vi ungefär en gång i månaden för verksamhetsplanering och schemaläggning. Våra kurser drog igång i april månad, och vi har under både vår- och hösttermin haft junior- och vuxenkurser. För juniorer har vi haft kurser i Laser, C55, Optimist och 2-krona, och för vuxna har vi haft kurser i C55 på nybörjar- till fortsättarnivå samt en kappseglingkurs i Laser. Vi har också haft ett flertal helgkurser för vuxna nybörjare. Samtliga vuxenkurser har varit fullbokade, och vi ser ett ökat tryck bland vuxna att lära sig segla – vilket vi tycker är jättekul! Under hösten utökade vi sedan vårt kursutbud i Västerbrohamnen med kappseglingkursen i C55 (som blev fullbokad i princip direkt). I juni lanserade vi för första gången ett dagläger för juniorer från åtta år, och det blev fullbokat det med (så det fortsätter vi med i juni 2020).

I maj anordnade vi prova på-segling i Bergvik, ”Bergviksdagen”, där alla som ville fick prova på att segla 2-krona och Optimist och äta hamburgare. I juni arrangerade vi tillsammans med kappseglingkommittén Laser GP på Rasta, ett fullspäckt tvådagars-event som drog uppemot 90 seglare. Vad gäller eget deltagande i jollekappseglingar så har vi lyckats öka det en del under året. Vår främsta kappseglingdeltagare är Oskar Krog-Jensen som går på seglingsgymnasium i Motala och deltar i hela GP-serien samt de mästerskap som finns i Laser Radial. Även pappa Lars Krog-Jensen och Per-Erik Eriksson har varit ute en del i Laser Standard och deltog för första gången i Laser Master SM i Kullavik. Nämnas kan också att vi hade hela tre deltagande besättningar på DM i C55 på Värmdö som ett resultat av vår kappseglingkurs under hösten. Flera av de besättningarna planerar också att köra SM i år. Vi hade även fyra 2-kronor med besättningar från våra juniorgrupper tillsammans med våra tränare som deltagare på Kvarnvikens regatta i maj. Sist, men inte minst hade vi en fantastisk besättning med på Women on Water som arrangerades i Västerbrohamnen i augusti. Deras allra första J70-segling slutade så när på prispallen, Till slut blev de femma, endast en poäng efter trean!

I Bergvik finns en Lasersektion som en av Seglingssektionens medlemmar, Johan Öberg, leder. Sånär beskriver han seglingsåret 2019 i Bergvik: ”Under året har vi seglat Kvällskör på Fjäset med MKS (Mälärhöjdens Kanotsällskap) på 25 onsdagskvällar från april till september. Mellan 30-50 Lasrar möts då upp från Bergvik, Ålsten, Mälärhöjden och MBK Klubbensborg. Resultaten har varit blygsamma för mig, men potentialen är enorm!



Kappseglingskommittén

FOTO: FREDRIK NYBERG

Aktiviteten bland våra äldre medlemmar har varit låg i år, men vi har fått fin förstärkning från två rutinerade seglare från Ålsten i år: Kenneth Höglund och Ulf Myrin. Vi hoppas kunna ta lärdom av deras klokskap inom sällskapet. Per-Erik Eriksson och Lars Krog-Jensen har även varit på besök från Västerbron några onsdagar. Vid Liros cup vid Bosön, Lidingö i början av september så ställde Kenneth och jag ensamma upp i Standardklassen i byig kuling. Det var inte så kuligt, eftersom vi övade mycket kapsejsning och Kenneth nästan sjönk! Jag lyckades vinna min första kapsejsning, men vet inte hur det gick till...? □ Totalt är vi c:a 10 Laser i Bergvik och vi växer med någon båt per år, vilket är roligt.”

Tillbaka till den övriga junior- och vuxenverksamheten. Vi hade inte klarat av all vår verksamhet utan vårt fantastiska ledargång som alla har peppat och inspirerat våra seglare på vattnet och på land! Under året har följande tränare arbetat hos oss: Eli Eriksson, Teodor Westermark-Fellenius, Linnea Lundberg, Mattias Karlsson, Emanuel Hjälms, Edvin Heilborn, Gustav Nyberg, Beata Hagerud, Klara Eriksson, Carmina Westermark-Fellenius, Oskar Björklund, Anders Öberg, Lisa Demselius, Mattias Brobjer, Disa Bysell och Bastian Tönz. Ett flertal av dessa fortsätter jobba hos oss under 2020, och om du eller någon du känner skulle passa bra som instruktör hos oss får du gärna höra av dig till traning@stockholmssegelsallskap.se.

Under vintern har vi sett över vårt material och våra följbåtar, men nu är planerna för 2020 såklart i full gång! Vårt kursutbud varierar lite smått mellan säsongerna beroende på hur våra tränarresurser osv. ser ut, men i det stora hela är det samma kurser som under 2019 bortsett från att vi utökar med en renodlad fortsättningskurs i 2-krona i Bergvik för juniorer 13 år och uppåt. Den 5 eller 12 september blir det klubbmästerskap i Västerbrohamnen, där alla som gått på seglarläger och tränar hos oss får vara med och segla om äran (och kanske ett pris?). Mer info följer!

I skrivande stund är det något ovisst om hur 2020 utvecklar sig, men vi hoppas att 2020 om möjligt blir ännu bättre än 2019, och hoppas att så många som möjligt vill komma och segla med oss! Sprid gärna vårt seglingsbudskap till familj och vänner, bekanta och grannar!

För Seglingssektionen
Pia Kullström-Lundberg

Kappseglingskommittén

Under säsongen 2019 genomförde Kappseglingskommittén två arrangemang. I augusti var det SM för Nordisk Folkbåt på Rasta och i september den årliga Höstregattan.

Folkbåts-SM den 22-24 augusti blev mycket lyckat med bra sommarväder, vilket betyder att det någon dag var lite för lite vind, någon dag regnade det men blåste bra, och någon dag var det både soligt, varmt och perfekta vindar. Nitton båtar deltog i mästerskapet. Två av dem kom från Tyskland och två från Danmark med mycket skickliga seglare ombord. Svensk mästare blev Hans Hamel, som kom på femte plats efter de utländska gästerna.

Den fina miljön på Rasta, världshuset och samvaron som avslutades med regattamiddag på lördagen uppskattades mycket av Folkbåtsgänget. Många av dem hade inte på totalt år eller överhuvudtaget varit hos oss och seglat.

Höstregattan körs alltid i mitten av september och detta år blev det den mycket blåsiga helgen 14-15/9. Alla rapporter talade om friska till mycket hårda vindar och många seglare blev fundersamma över prognoserna. Skulle det gå att segla? Ändå kom 26 båtar som seglade i tre bra race med friska vindar på lördagen. Som vanligt var Nep-tunkryssarna flest, 13 st, men eftersom de kommer landvägen på trailer behöver de inte tänka på hemsegling i 15-20 m/s på söndagskvällen. Det behövde däremot M30 klassen som anmält 12 båtar, varav de flesta inifrån Mälaren och Västerås. De avbokade sitt deltagande, vilket visade sig vara ett förståndigt beslut när vinden på söndagen ökade till uppåt 20 m/s västligt. Förutom Nepparna blev det då 6 Folkbåtar, 4 Smaragder, 2 M22 och 1 M30 som startade i regattan.

På söndagsmorgonen blåste det friskt redan innan tidig frukost och vinden ökade mer och mer. Vid 11-tiden bedömde vi vindstyrkan till uppåt 15 m/s och beslutade att ställa in dagens seglingar. Endast ett par båtar gick ut ur hamnen för att segla medvind in till stan i rekordfart, medan övriga stannade på Rasta för hemsegling senare i veckan.

Hälsningar Kappseglingskommittén



Juniorkommittén - Rastaholms seglarläger

FOTO: JIMMY DOMINIUS

Juniorkommittén är en del av Seglingssektionen inom Stockholms Segelsällskap och vår viktigaste uppgift är att planera och genomföra seglarläger på vår fina klubbholme Rastaholm vid Björkfjärden. Juniorkommittén, eller JK, arrangerar fyra lägerveckor varje sommar: två nybörjarläger i början av sommaren och två fortsättningsläger i slutet av sommaren varav ett är inriktat mot kappsegling. De flesta av JK:s medlemmar har själva gått på Rasta som barn, och brinner för att föra traditionen vidare till nästa generations Rastaholmare. Vi ser ett ökat antal lägerdeltagare för varje år, och detta ser vi som ett bevis på att det vi gör är ett vinnande koncept. Flera år av erfarenhet, en stabil värdegrund och ständig utveckling är viktiga faktorer för framgång. Utöver att utvecklas som seglare är det viktigaste för oss att våra juniorer lär känna vänner för livet och att har kul tillsammans!

Rastaholms seglarläger är en certifierad seglarskola genom Svenska seglarförbundet vilket bland annat betyder att vi följer deras utbildningsplan, har en viss ledartäthet per antal juniorer och en i övrigt hög kvalitet på våra seglarläger. För att lyckas med att bedriva seglarläger är det viktigt att våra ledare erbjuds rätt förutsättningar och möjligheter till utveckling. Vi strävar därför efter att erbjuda de kurser som krävs för att vara bekväm ute på sjön och för att utvecklas som ledare. Under våren 2020 kommer därför många av våra ledare att gå Seglingens Ledarskap Grund, Tränare grön och Regelkurs genom Svenska Seglarförbundet, kursen förarintyg från Navigationsakademien och Trygga Möten genom Scouterna.

JK består av cirka 30 aktiva instruktörer i åldrarna 17-30 år, med olika seglingserfarenhet, utbildning och sysselsättning i livet. Alla delar vi dock kärleken för segling och Rasta. Under verksamhetsåret 2019 har JK välkomnat sex nya aspiranter, Stella Dahl, Johan Wiberg, John Strandberg, Lisa Denselius, Disa Bysell och Harald Insulander. Samtliga aspiranter har visat stor skicklighet och potential deras första lägervecka och vi ser fram emot många fler somrar tillsammans med dem!

Bland medlemmarna i JK finns en lägeransvarig som ansvarar för kommunikationen till föräldrar, kontakten med SSS kansli, budgetplanering och ser till att sammankalla möten. Mellan 2017-2019 har Gustav Björklund varit lägeransvarig, och han har gjort ett superbt arbete och satt sin egen prägel på rollen som lägeransvarig. Kastrull! På grund av studier i Lund lämnar han över facklan till ny-gamla Marika Hafdell som tar vid, men Gustav finns kvar på Rasta som ledare.

JK jobbar året om, inte bara under de fyra lägerveckorna. För att lyckas med våra läger krävs planering, utbildning och en tajt sammanhållning i ledargänget. Varje vår samlas vi på en kick-off ute på

Rastaholm för att smida planer inför sommaren och genomgå en HLR-utbildning, masta på jollarna och fixa i bodarna. Kick-offen 2019 blev även ett utmärkt tillfälle att avsluta den pågående renoveringen av lägerstugorna på Rastaholm – ni har väl sett hur fina de blev efter ommålning och nya textilier? Tillsammans monterade vi de sista möblerna, sängarna och finlirade in i det sista för att få allt perfekt inför sommaren. Och vi fick finfin hjälp av Micke och Styrman. Under hösten höll vi ett höstmöte där vi knöt ihop säcken efter sommaren 2019, och målsättningar framåt i tiden slogs fast. Dagen efter höstmötet gick den prestigefyllda tävlingen Small Ships' Race av stapeln - en ärofylld tävling mellan JK:s medlemmar där den bästa seglaren koras. Stort grattis till Johan Wiberg och William Björklund som tog hem vinsten 2019 – vi ser fram emot årets regatta!

Lägerveckorna 2019

Sommaren 2019 slog vi rekord i antal deltagare: hela 123 juniorer deltog på sommarens fyra läger! Stort tack till alla fantastiska juniorer – utan er hade det inte blivit några seglarläger. Många av våra lägerdeltagare har gått på läger hos oss tidigare men detta år såg vi många nya ansikten vilket är väldigt uppskattat. I flottan sommaren 2019 fanns 15 optimistjollar, 8 lasrar och 9 tvåkronor samt vårt senaste tillskott, kölbåten Brita, en Monark. Under 2019 fick vi också lära känna de nya krögarna på värds huset, Janne och Susanna. JK jobbar tätt ihop med värds huset under lägerveckorna eftersom det är där vi äter alla våra måltider. Vi har varit så nöjda och ser fram emot sommaren som kommer.

Juniorkommittén 2020

JK strävar efter att även fortsättningsvis nå ut till fler juniorer som vill lära sig segla och framförallt fortsättningsvis hålla en hög nivå på våra seglarläger. JK inleder verksamhetsåret i april med en kick-off, som vi ser fram emot! Under våren annonserar vi i Målaröarnas Nyheter och i Barn i stan, och vi gör även regelbundet annonskampanjer på Facebook och Instagram. Anmälningläget inför sommaren 2020 ser redan mycket bra ut: i skrivande stund är läger ett fullbokat, och det finns endast ett fåtal platser kvar på läger två och läger tre. Vi vill också passa på att slå ett slag för läger fyra som enligt helt opartiska röster är "sommarens bästa läger!". Så skynda att knip en plats innan det är för sent!

Har du ett barn eller barnbarn som är nyfiken på hur det är att vara en Rastaholmare? Hör av dig till lägeransvarig Marika Hafdell på lager@stockholmssegelsallskap.se

Vi ses på Björkfjärden! /Hälsningar Juniorkommittén



FOTO: JIMMY DOMINIUS

Styrelse:

Ordförande	Lars Nordfeldt
Vice ordf./Skattmästare	Anders Ekemar
Ordf. kappsegling	Ove Andersson
Ordf. segelsektionen	Pia Lundberg-Kullström
Klubbmästare	Hans Jonasson
Ordf. Bergvik	Fredrik Stangebye
Ordf. Rastaholm	Anders Henriksson
Ordf. Traneberg	Torbjörn Bååth
Ordf. Västerbro	Tommy T Bertolone
Ledamot	Marika Hafdell
Ledamot	Olle Jonsson
Suppleant	Rolf Tenser
Suppleant	Göran Rotoff
Suppleant	Ingemar Almtæg
Suppleant	Peter Carlén

Bergvikskommittén:

Fredrik Stangebye (ordf.)
Martin Stålvant (hamnkap.)
Peter Carlén
Fredrik Carlowitz
Peter Andrén

Rastholmskommittén:

Anders Henriksson (ordf.)
Sten Hedborg (hamnkap.)
Göran Rotoff
Olle Jonsson
Christian Klein
Per Öhman

Tranebergskommittén:

Torbjörn Bååth (ordf.)
Matti Rönnqvist (hamnkap.)
Åsa Hejdenberg
Alexander Hargelid
Rolf Tenser
Staffan Jensen
Nils Agrén
Kristina Palmgren
Hans-Olof Strömberg

Västerbrokommittén:

Tommy T Bertolone (ordf.)
Ingemar Almtæg (hamnkap.)
Kenneth Nordell
Hans Jonasson
Joe Sundelin
Sven Almqvist
Adjunderad Segelsektionen

Seglingssektionen:

Pia Kullström-Lundberg (ordf.)
Lena Krog-Jenssen
Per Bergenzaun
Johan Öberg
Per-Erik Eriksson
Marika Hafdell
Voitto Kilpeläinen
Teodor Westermark Fellenius

Kappseglingkommittén:

Ove Andersson (ordf.)
Emma Brandt
Manfred Müller
Fredrik Stangebye
Anders Roxengren

Klubbkommittén:

Hans Jonasson (ordf.)
Per Sjögren
Marie Demselius

Valberdning:

Paula T Bertolone (ordf.)
Gunilla Sundberg
Ulrik Hejdenberg
Peter Carlén



Tranebergshamnen

FOTO: FREDRIK NYBERG

Traneberg

Via sjövägen, koordinaterna Latitud 59,33 62 N Longitud 17,99 16E. Från landbacken, Bengt Tranas väg 12 i Bromma. Oavsett färdmedel hittar vi alla till Tranebergshamnen!

Ulvsundasjön ligger ännu isfri och spegelblank i februari, vintergäcken kikar fram i rabatterna - det dröjer inte länge förrän vi åter hör gnisslet från segelbåtarnas master, mullret från båtmotorerna och plaskandet från glada barn som leker vid sandstranden. Innan en ny båtsäsong tar vid, tittar vi bakåt på den säsong som passerat. Vad hände i vår hamn under 2019?

Praktiska arbetsinsatser

För att hamnens båtliv och gemenskap ska flyta på krävs ett ständigt underhåll och flitiga insatser! Utöver de inplanerade städdagarna under våren och hösten har även ett flertal arbetstillfällen utförts tack vare engagerade och händiga medlemmar. Förra året inleddes säsongen redan under kylslagna februari med ett "bomröj". Driftiga medlemmar slöt upp i hamnen och högg i med allehanda praktiska göromål – nya bommar lades ut, elkablar, förtöjningar, låskättingar och flöten reparerades samt monterades. Ulvsundasjön hade då frusit så att vi enkelt kunde utföra tunga arbetsuppgifter direkt från den kompakta isen. Ett plötsligt vattenläckage framför vaktstugan lagades av hamnens proffs. Dessa exempel är bara axplock av alla de arbetsinsatser som utfördes för att allt ska fungera och förbättras i hamnen. Hamnkommittén har under 2019 haft sju kommittémöten där löpande drift, kommande förbättringar samt andra hamnangelägenheter av skiftande slag varit på agendan. Den nya redskapsboden, vaktpassens utformning samt ett nytt digitalt ronderingssystem är några av de projekt som diskuterats.

Uppskattade prestationer

Hamnkommittén tackar för allas arbetsinsatser under förra säsongen! Ett speciellt tack till Conny Arnewing och Lars Jahnke för deras initiativ till förbättringar – viktiga bidrag för Tranebergshamnens fortsatta trivsel!

Gemenskap och populära tillställningar

De planerade sammankomsterna har varit välbesökta och uppskattade. Vårens städdag gick av stapeln lördagen den 27 april. I vanlig ordning anslöt ca 100 medlemmar i strålende vårsol för att med glatt humör hugga i med räfsor och de verktyg som stod till buds. Ett idogt fejande av hamnen inför en ny båtsäsong. Lördagen den 11 maj arrangerades Hamndagjämningen. Här spelade oss vädergudarna dock ett spratt med att bjuda på ett intensivt regnväder. Grillarna tändes under uppfällda parasoller, grillentusiasterna fick sitta under tak och lyssna till smattret från regndropparna. Sillunchen gick av stapeln torsdagen den 6 juni. Ca 60 medlemmar bänkade

sig i solskenet på hamnplan samt terrassen. SSS klubbmästare Hans Jonasson med hustrun Helén Magnusson deltog i sillunchen. Hans presenterade några av sina tankar kring SSS i framtiden samt klubbmästeriets roll för fortsatt trivsel. Under kräftskivan lördagen den 24 augusti dukades åter långborden upp på hamnplan samt de mindre borden på terrassen. Hamnen hade dekorerats med lyktor och färgglada kräftmånar. Ett fyrtiotal medlemmar njöt av kräftor, västerbottenspajer och gemenskap i sensommarkvällen. Höstens städdag inföll lördagen den 19 oktober med stor uppslutning. 100 arbetsamma båtentusiaster krattade, fejade och stängde hamnen för säsongen. Städdagen avslutades med att medlemmarna drog till med storsläggan och rev den gamla redskapsboden.

Lördagen den 30 november var det åter dags för Flytande Glöggmässan. Det eldfångda evenemanget syftar till gemenskap, erfarenhets- och kunskapsutbyte för samtliga medlemmar i hela SSS även när båtsäsongen är över. Både unga som gamla, barnfamiljer och alla båtentusiaster bjuds in till den årliga eftermiddagen. Brandförsvaret uteblev, tvingades iväg på akut uppdrag. Drygt 90 SSS-medlemmar besökte hamnen under eftermiddagen, vissa av besökarna kom från Bergvik, Rastaholm och Västerbrohamnen. Snön och kylan hade bäddat in hamnen i ett vitt täcke, barnen passade på att bygga en snögubbe som stod kvar någon vecka innan det åter blev blidväder. På menyfanns hamnens numera berömda gulasch, hembakta pepparkakor, kladdkakor och glögg. Jultomten/"sjötomten" kom från b-bryggan till barnens glädje och hela evenemanget avslutades med miljövänliga "guldfontäner".

Hamnkommittén tackar alla trevliga medlemmar för förra årets fina säsong.



Västerbrohamnen, Rastaholm & Bergvik

FOTO: FREDRIK NYBERG

Västerbrohamnen

Hamnkommittén har under året haft fem protokollförda möten för att planera och genomföra åtgärder och verksamheter i hamnen. Säsongen inleddes med att medlemmarna kom till hamnen för att boka sina vaktnätter inför sommaren, detta gjordes tisdagen den 5/3 och torsdagen den 7/3. Vi fortsatte sedan med vårens städ- och underhållsday lördagen den 27 april. Då rensade vi bort allt som blåst ner under senhösten och vintern och så gjorde vi tillsammans fint i blomrabatter och blomlädor. Under dagen kom det många nya medlemmar som fått båtplats och det var trevligt att mötas för att lära känna varandra inför sommaren. Dagen avslutades med ett informationsmöte samtidigt som vi åt korb med bröd tillsammans. Vår klubbkommitté anordnade under våren en välbesökt pubkväll i hamnen, det blev en mycket trevlig mingelkväll. Under sommaren har vi haft flera grillkvällar där både medlemmar och gästhamnsgäster haft det trevligt tillsammans.

Även under denna sommar har vi haft bra beläggning av gästbåtar i vår gästhamn, där våra sommarjobbande ungdomar skött verksamheten med stor hjälp av hamnkaptan Ingemar Almtæg.

Vi har under året äntligen fått klart vår bastu till glädje för både medlemmar och gästande båtar. Under hösten har ledamöter i hamnkommittén plus några medlemmar hjälpts åt för att måla om hela klubbstugan till en ny fin herrgårdsgul färg, det var ett rejält arbete som gjorde att klubbstugan nu verkligen är fin. Säsongen avslutades den 20 oktober med höstens städ- och underhållsday. Det genomfördes en hel del arbeten, vi röjde upp och gjorde fint inför vintern. Vi avslutade gemensamt med korb och bröd och ett kort informationsmöte.

Hälsningar Västerbronkommittén

Rastaholm

Hamnen har varit fullbelagd under året med en liten kö på stora platser. Gästhamnen har denna heta sommar också varit i stort sett full under semestersäsongen. Vårdshuset har bara delvis varit öppet och där hoppas vi på den nye krögaren till denna sommar. Bygglov för utbyggnad av varvsplan har dröjt och är ännu inte klart. Vi har påbörjat vissa arbeten under året.

Reparation av två pontoner där hela övre skiktet gjuts om. 2 ”nya” pontoner som legat vid Bergvik har bogserats till Rasta och kommer att utöka antalet båtar i hamnen. Tak till maststicket och utökning av längden på detsamma har påbörjats. Lägerverk-samheten är numera så populär att de är fulltecknade. Segeltäv-lingar har arrangerats med flera SM-klasser. Vårens och höstens

städ- och underhållsday genomfördes med ett stort antal engagerade och flitiga medlemmar.

Hälsningar Rastaholmskommittén

Bergvik

Under året har äntligen den gamla grinden till varvsplanen bytts ut mot en motoriserad med tidslås. Detta har gjort att inbrotten på vårt varv minskat, staket runt grinden färdigställs under 2020. Omläggning av A-bryggans inre del har slutförts och vatten på A-bryggan installerats.

Vatten på B-bryggan delvis monterats och kommer slutföras 2020. Kamerabevakning av varsplan och bryggor har installerats och vi hoppas på att obehöriga på området minskar under sommaren, och att inbrotten i våra båtar avtar. Golvet i herrarnas dusch har bytts ut och installation av farmartank startats upp för att underlätta det dagliga varvsarbetet. Utöver ovan har sedvanliga städdagar med grillning genomförts samt Bergvikskommitténs årliga städning av stick och mastsjöl.

Hälsningar Bergvikskommittén

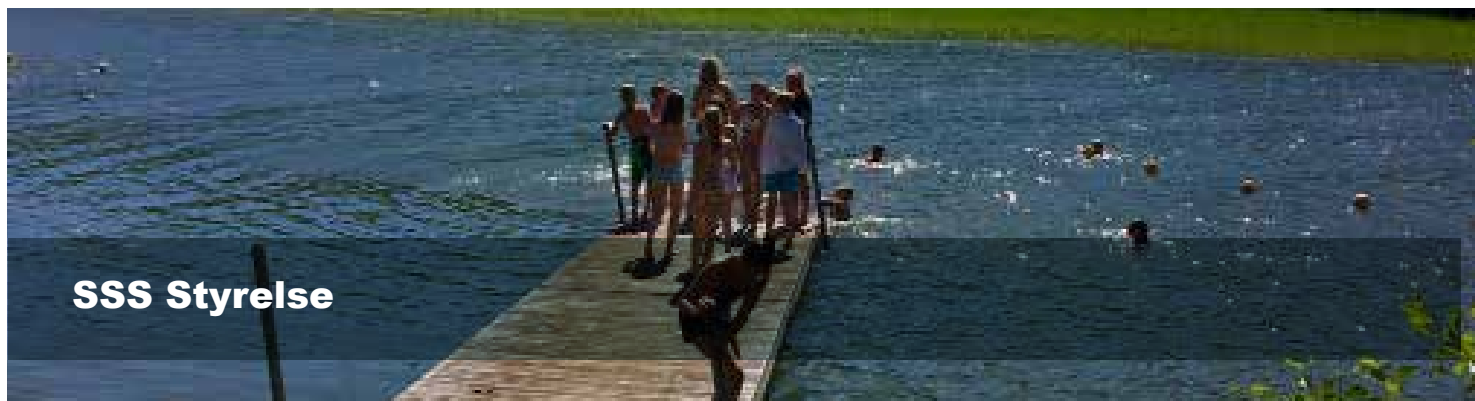


FOTO: FREDRIK NYBERG

Lars Nordfeldt
Ordförande

Anders Ekemar
Skattmästare/Vice ordf.

Hans Jonasson
Klubbmästare

Tommy Thunberg Bertolone
Ordf. Västerbrokommittén

Fredrik Stangebye
Ordf. Bergvikskommittén

Anders Henriksson
Ordf. Rastakommittén

Torbjörn Bååth
Ordf. Tranebergskommittén

Pia Kullström-Lundberg
Ordf. Seglingssektionen

Ove Andersson
Ordf. Kappseglingkommittén

Marika Hafdell
Ledamot

Olle Jonsson
Ledamot

Rolf Tenser
Suppleant

Ingemar Almtæg
Suppleant

Göran Rotoff
Suppleant

Peter Carlén
Suppleant